



Absolutely The Best Crane Mats In The World.

This document is stored and available in the Raptor Tech Technical Document Repository.

To help our customers understand certain critical data points that factor into purchasing crane mats, Raptor Tech maintains a repository of technical documents with data from all major crane manufacturers.

You can visit Raptor Tech's repository to get crane specifications and technical details for crane models in addition to this model at:

<https://library.steelcranemats.com>

Thank You for Visiting the [SteelCraneMats.com](https://library.steelcranemats.com) Technical Specifications Document Repository.

A detailed technical line drawing of a crawler crane, showing its lattice boom, counterweight, and crawler base. The drawing is rendered in white lines on a blue background. The crane is shown from a side-on perspective, highlighting its long boom and the complex lattice structure. The counterweight is visible at the rear, and the crawler tracks are at the bottom. The overall design is clean and professional, typical of engineering documentation.

CC 8800-1 TWIN

**Crawler Crane
3200 t**

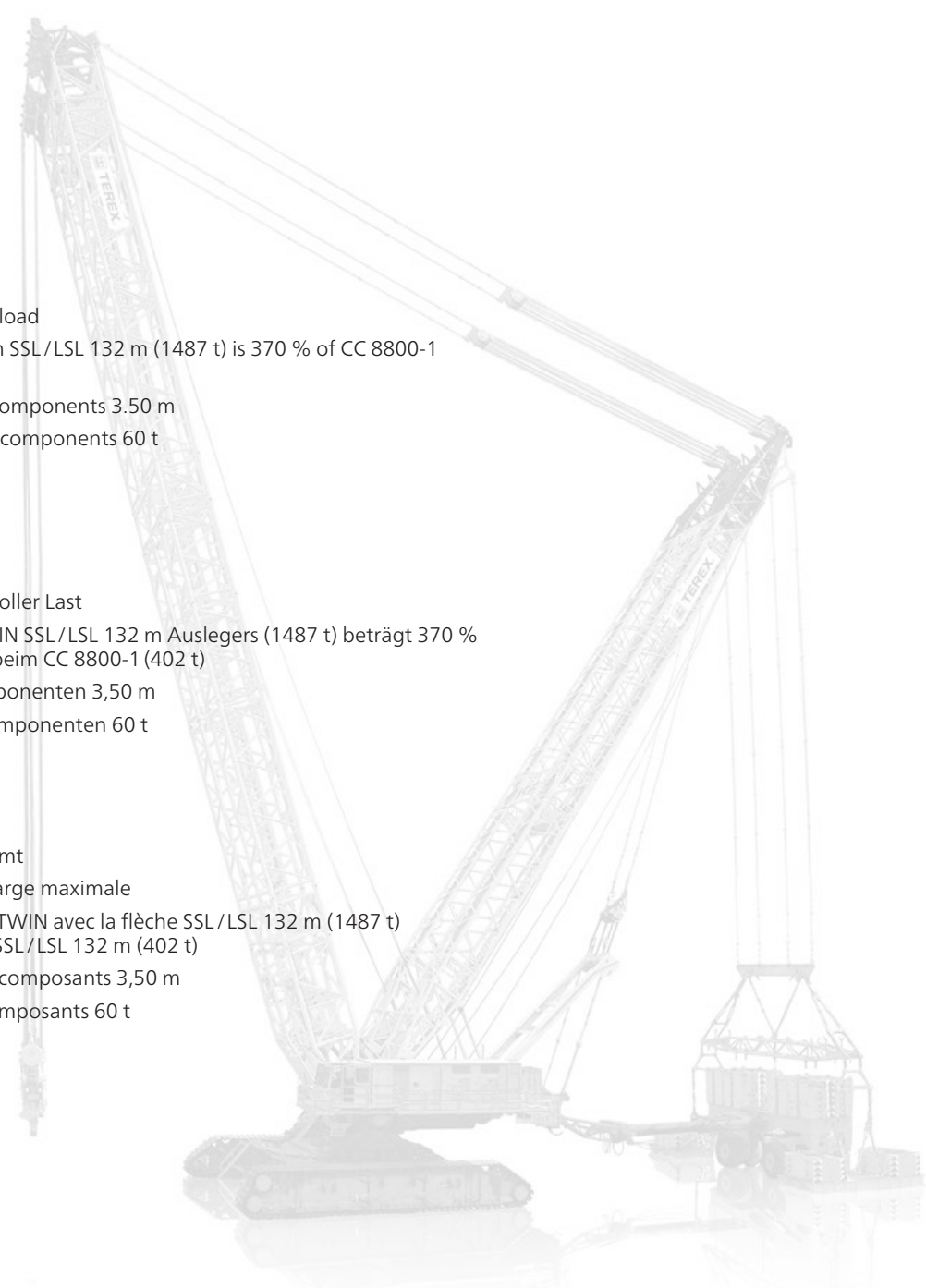
DEMAG
BY TEREX

	Page · Seite · Page:
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	5
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	8
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche.....	9
Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL (SSL, HSSL, SSL/LSL).....	10
Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL (SWSL / SFSL).....	14
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL (SFVL)	32
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	36

Zeichenerklärung · Légende

	Track · Spur · Voie
	Counterweight + central ballast (ZB) Gegengewicht + Zentralballast (ZB) Contrepoids + lest central (ZB)
	Superlift counterweight Superlift-Gegengewicht Contrepoids Superlift
	Superlift radius Superlift-Radius Rayon Superlift
	Load radius Lastradius Portée
	Main boom Hauptausleger Flèche principale
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette
	Main boom angle Hauptauslegerwinkel Jarret de flèche principale
	Fly jib angle Hilfsauslegerwinkel Jarret de fléchette
	Wind speed in m/s (meter per second) Windgeschwindigkeit in m/s Vitesse du vent en m/s

	„D“
S:	heavy · schwer · lourd
L:	light · leicht · léger
H / HA:	Main boom · Hauptausleger Flèche principale
HI:	Luffing jib Hilfsausleger Fléchette
W:	Luffing fly jib Wippbarer Hilfsausleger Fléchette à volée variable
F:	Fixed fly jib Starrer Hilfsausleger Fléchette fixe
SL:	Superlift Superlift Levage supplémentaire
V:	Vessellift Vessellift Vessellift

- 
- ▶ Max capacity 3200 t
 - ▶ Max. load moment 43900 mt
 - ▶ Traveling on crawlers with full load
 - ▶ Max. lifting capacity of TWIN in SSL/LSL 132 m (1487 t) is 370 % of CC 8800-1 in SSL/LSL 132 m (402 t)
 - ▶ Max. transportation width of components 3.50 m
 - ▶ Max. transportation weight of components 60 t
-
- ▶ Max. Tragfähigkeit 3200 t
 - ▶ Max. Lastmoment 43900 mt
 - ▶ Verfahrbar auf Raupen unter voller Last
 - ▶ Die max. Tragfähigkeit des TWIN SSL/LSL 132 m Auslegers (1487 t) beträgt 370 % des SSL/LSL 132 m Auslegers beim CC 8800-1 (402 t)
 - ▶ Max. Transportbreite der Komponenten 3,50 m
 - ▶ Max. Transportgewicht der Komponenten 60 t
-
- ▶ Capacité max. 3200 t
 - ▶ Couple de charge max. 43900 mt
 - ▶ Conduite sur chenilles avec charge maximale
 - ▶ La capacité de levage max. de TWIN avec la flèche SSL/LSL 132 m (1487 t) est de 370 % de la CC 8800-1 SSL/LSL 132 m (402 t)
 - ▶ Largeur max. de transport des composants 3,50 m
 - ▶ Poids max. de transport des composants 60 t

Specifications

CC 8800-1 TWIN

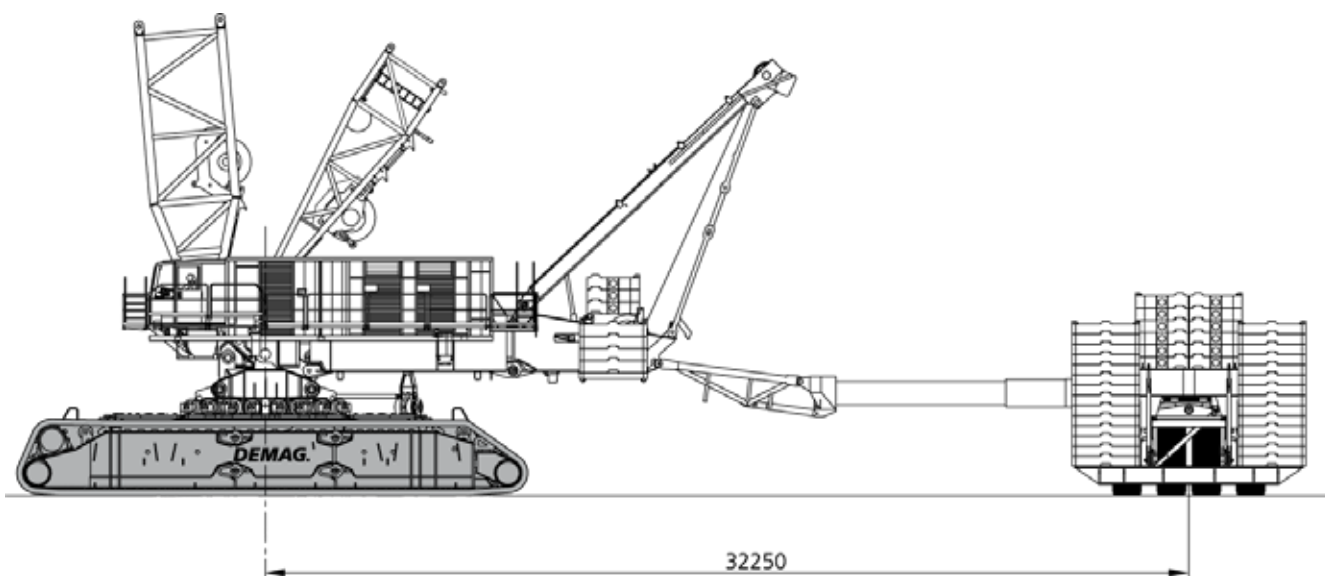
Technische Daten · Caractéristiques

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanism Antrieb Mécanisme	Rope ø Seil-ø ø du câble	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull ²⁾ Seilzug je Strang ²⁾ Effort sur brin simple ²⁾	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist – 4 winches Hubwerk – 4 Winden Treuil de levage – 4 tambours	40 mm	max. 120 m / min	352 kN / 316 kN	1540 m
Runner winch R – option Runnerwinde R – Option Tambour potence R – option	40 mm	max. 90 m / min	352 kN	700 m
Boom derricking – 2 winches Wippwerk Hauptausleger – 2 Winden Variation de flèche – 2 tambours	40 mm	max. 60 m / min		
Boom hoist (E) Einziehwerk (E) Relevage de flèche (E)	40 mm	max. 40 m / min		
Jib luffing – 2 winches Wippwerk Hilfsausleger – 2 Winden Variation de volée – 2 tambours	40 mm	max. 52 m / min		
Slewing (rpm) Drehwerk (U / min) Orientation (tr / mn)		0 – 0,6 ¹⁾ /min		

¹⁾ top layers · oberste Lagen · couches supérieures

²⁾ without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage



Specifications

CC 8800-1 TWIN

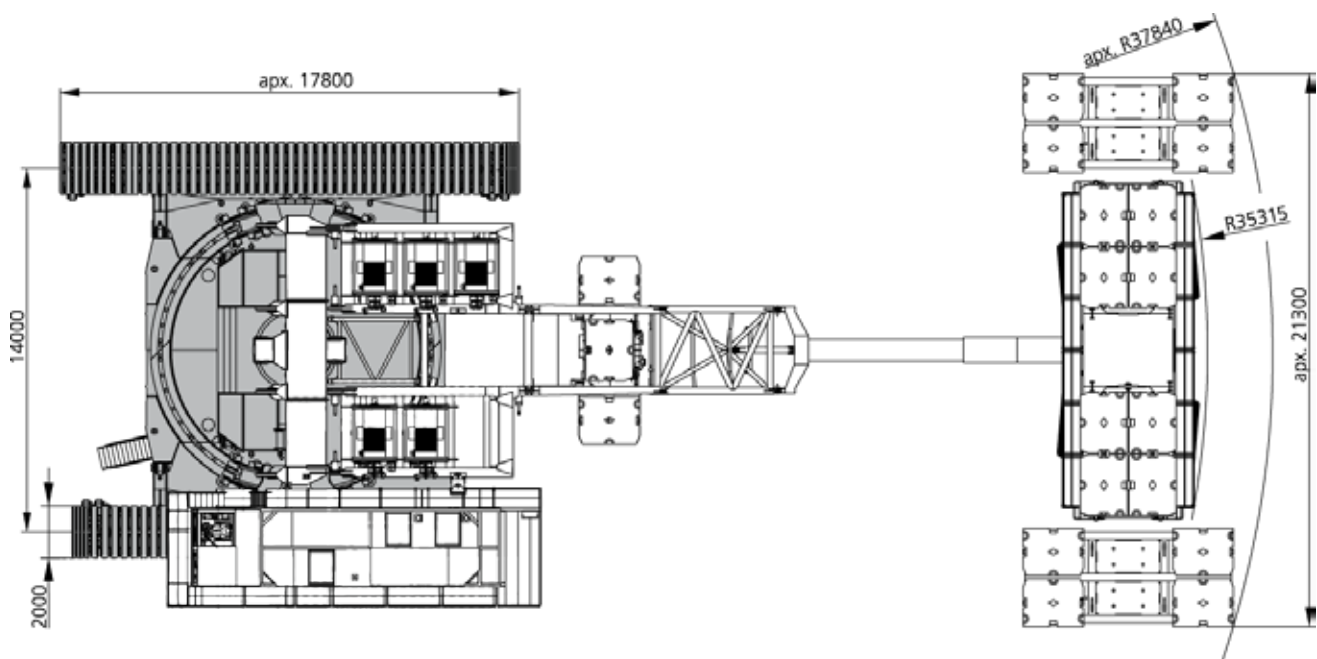
Technische Daten · Caractéristiques

Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
4 x 800	3200 t 1600 t	4 x 13 4 x 7	4 x 26 4 x 12	94 t 74 t	8,50 m 8,90 m
4 x 675	2700 t 1350 t	4 x 10 4 x 5	4 x 21 4 x 11	82,6 t 64,6 t	8,00 m 8,40 m
100	100 t	1 x 1	1 x 3	3,7 t – 7,7 t	4,50 m

Components · Komponenten · Composants

- CC 8800-1 with counterweight wagon (standard crane)
- TWIN kit
- 3 parts only of the standard CC 8800-1 are not in use when CC 8800-1 TWIN is fully rigged (2 carrier cross beams and superstructure front frame)
- CC 8800-1 mit Gegengewichtswagen (Serienkran)
- TWIN kit
- Lediglich 3 Komponenten des CC 8800-1 Serienmodells werden für den voll aufgerüsteten CC-8800-1 TWIN nicht benötigt: 2 Unterwagen-Querträger und vorderer Rahmen des Oberwagens
- CC 8800-1 avec chariot de contrepoids (grue standard)
- Kit TWIN
- Seulement 3 éléments de la CC 8800-1 standard ne sont pas utilisés sur la CC 8800-1 TWIN intégralement montée (2 traverses de châssis et cadre frontal de la tourelle)



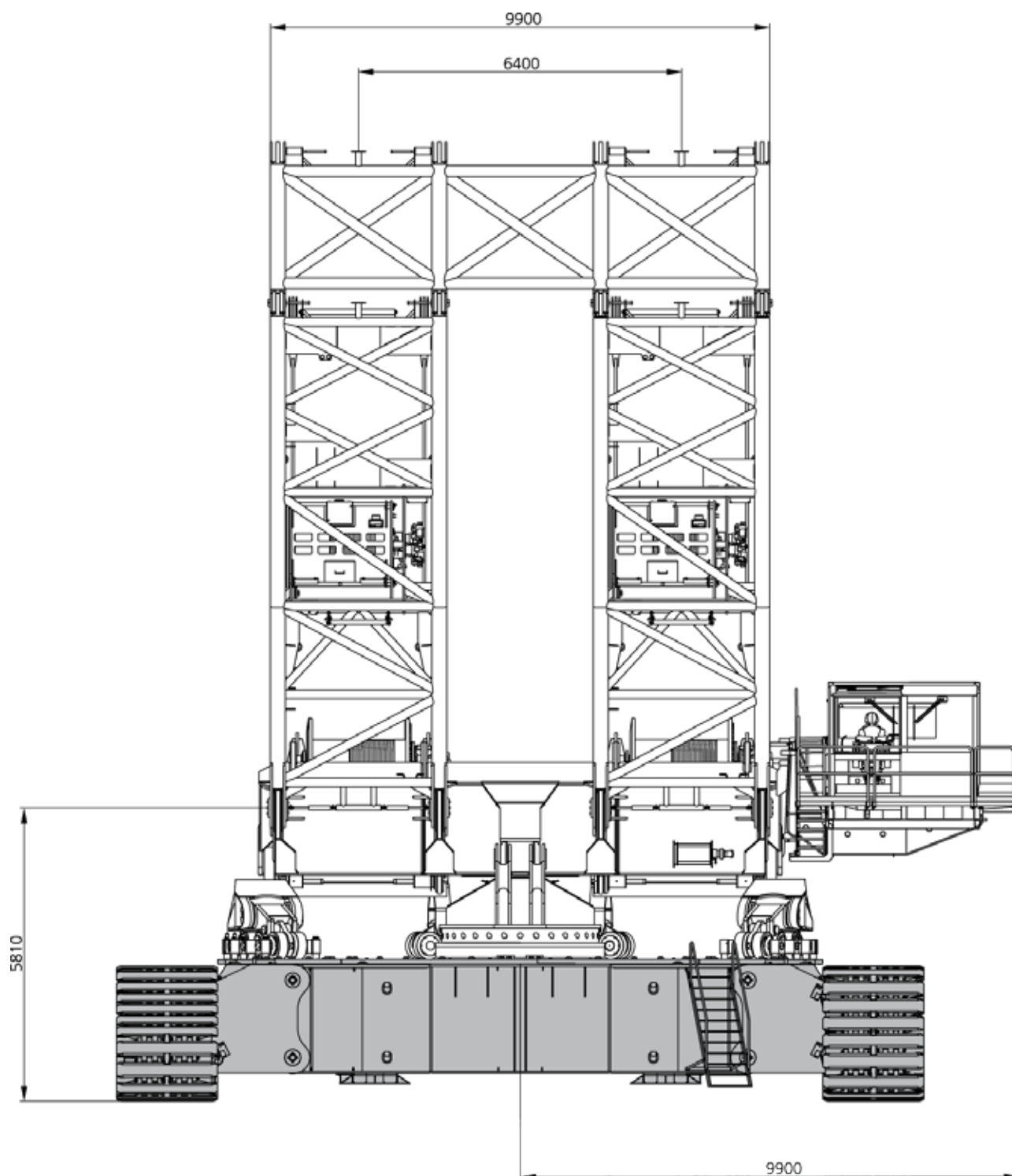
Specifications

CC 8800-1 TWIN

Technische Daten · Caractéristiques

Carrier performance · Fahrleistungen · Performances du porteur

1 st gear · 1. Gang · 1 ^{ère} vitesse	max. 0,4 km/h
2 nd gear · 2. Gang · 2 ^{ème} vitesse	max. 0,8 km/h

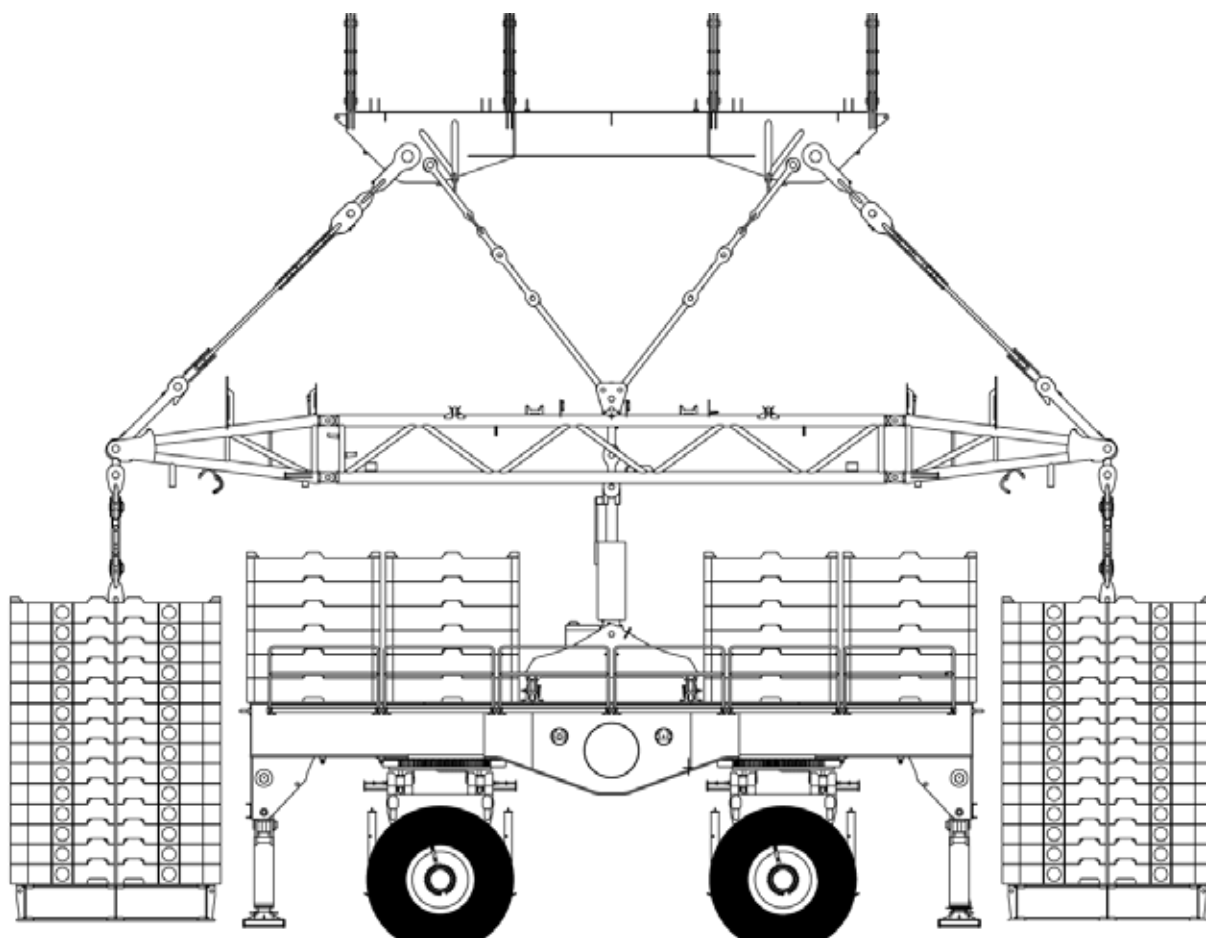


Superlift Configurations

CC 8800-1 TWIN

Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift

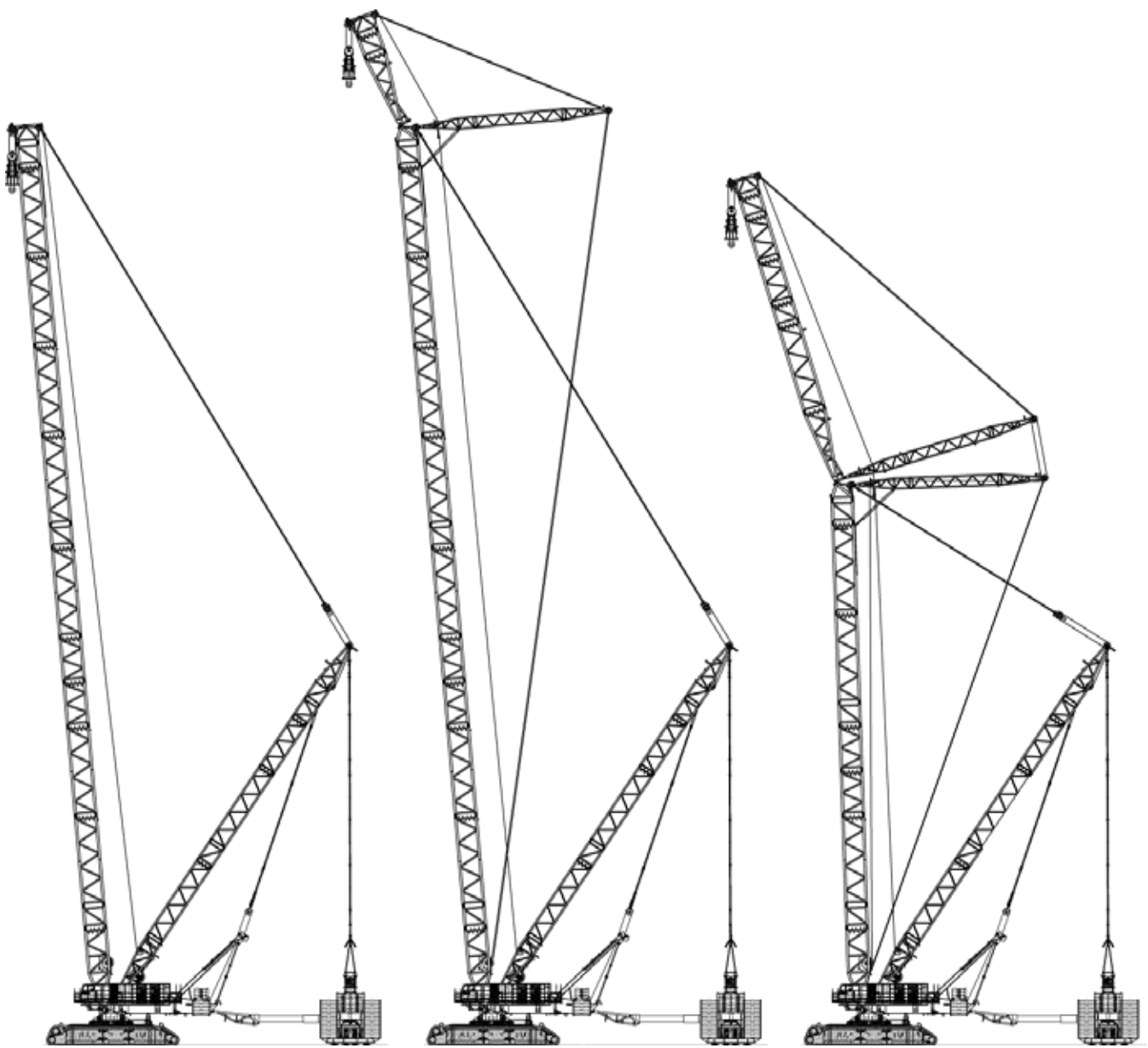
**Dolly with Superlift attachment · Nachläufer mit Superlifteinrichtung ·
Remorque avec Superlift**



Boom Combinations

CC 8800-1 TWIN

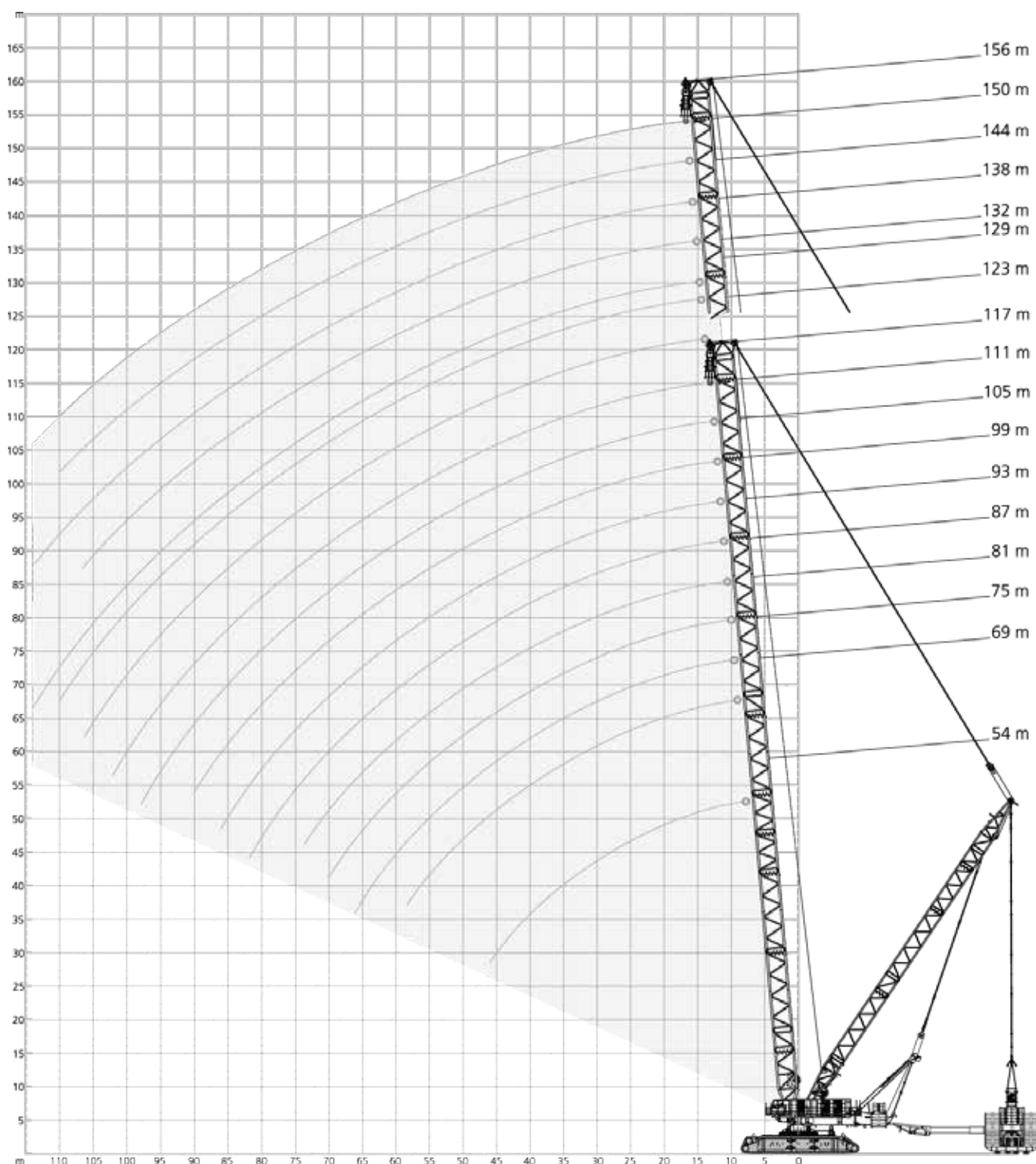
Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche



SSL, HSSL, SSL / LSL

SFVL

SWSL / SFSL

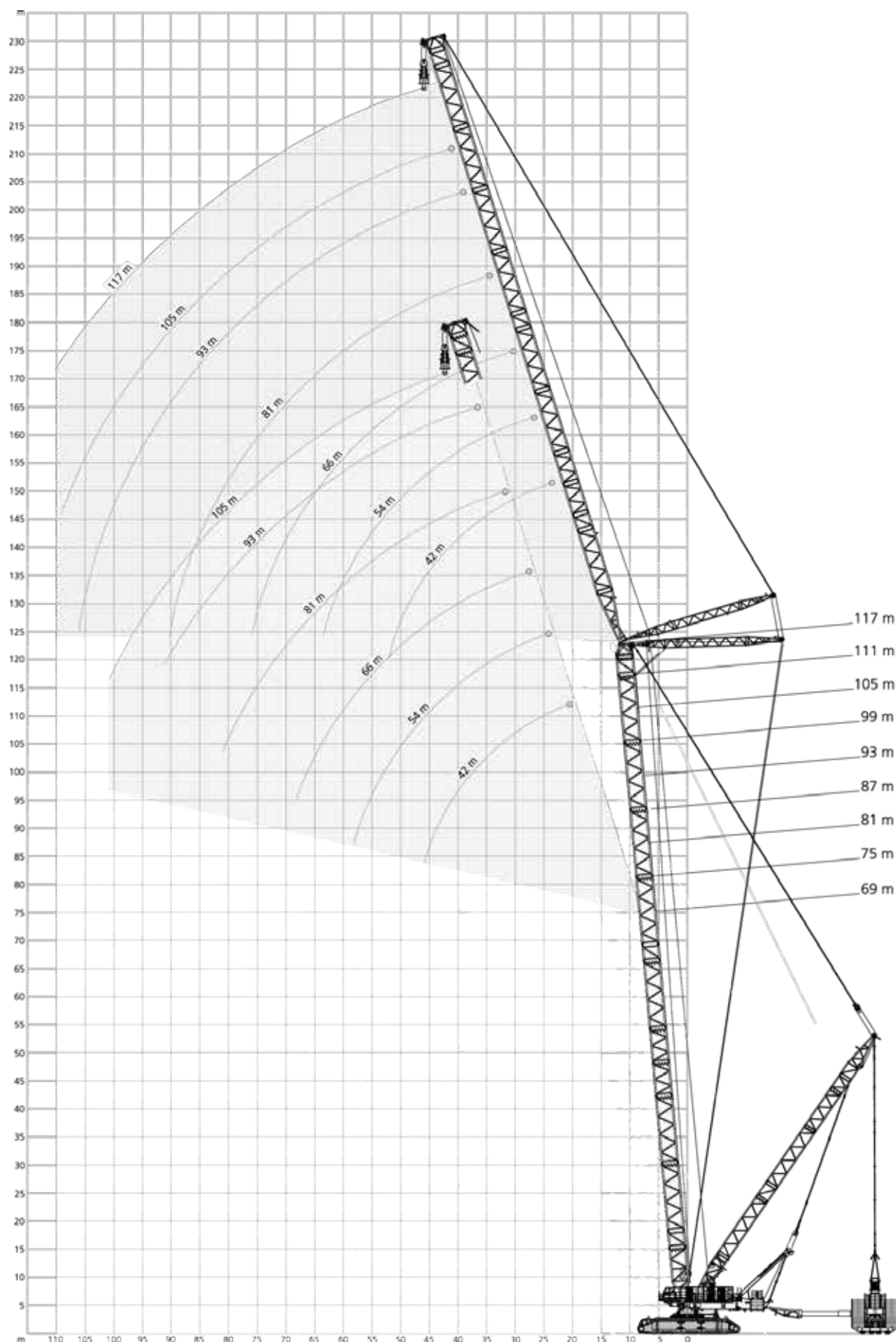


 135 t		 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO
	 54 m	69 m		75 m		81 m		87 m		
	 1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
9	3200	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	3200	-	2700	-	-	-	-	-	-	
11	3200	1193	2700	1176	2587	-	-	-	-	
12	3200	1060	2698	1044	2587	1041	2351	1045	2231	
14	3137	858	2615	842	2554	838	2351	839	2231	
16	2712	712	2521	697	2484	692	2351	691	2231	
18	2385	602	2350	588	2342	582	2351	580	2231	
20	2125	516	2179	502	2159	495	2178	493	2170	
22	1915	447	2015	433	1975	426	1982	423	1985	
24	1740	390	1871	385	1819	377	1786	365	1800	
26	1593	342	1719	337	1698	329	1649	325	1615	
28	1468	302	1578	296	1576	288	1545	284	1509	
30	1359	268	1440	262	1455	253	1441	248	1419	
34	1182	212	1258	205	1248	196	1234	191	1239	
37	1040	179	1142	172	1138	163	1129	157	1104	
38	993	169	1104	161	1102	152	1094	-	1068	
39	953	160	1071	152	1068	-	1063	-	1043	
40	913	151	1039	-	1038	-	1033	-	1018	
42	840	-	980	-	978	-	973	-	969	
46	732	-	880	-	876	-	871	-	868	
50	-	-	796	-	791	-	786	-	783	
54	-	-	725	-	720	-	714	-	711	
58	-	-	660	-	659	-	653	-	649	
62	-	-	-	-	607	-	600	-	596	
66	-	-	-	-	546	-	554	-	549	
70	-	-	-	-	-	-	514	-	508	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	471	

	93 m		99 m		105 m		111 m		117 m		
	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	-	2110	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	931	2110	-	1865	-	-	-	-	-	-	13
14	836	2110	850	1865	850	1740	-	1740	-	-	14
15	761	2110	773	1865	772	1740	761	1740	-	1614	15
16	687	2110	697	1865	695	1740	689	1740	696	1614	16
18	575	2110	582	1865	579	1740	573	1740	577	1614	18
20	487	2109	493	1865	489	1740	482	1740	485	1614	20
22	416	1949	422	1865	417	1740	410	1740	411	1614	22
24	359	1786	363	1765	358	1727	351	1685	351	1614	24
26	310	1623	314	1621	308	1599	301	1571	301	1528	26
28	276	1461	273	1477	267	1471	259	1457	258	1427	28
30	241	1382	244	1346	231	1343	224	1343	222	1325	30
34	183	1225	185	1207	178	1177	171	1146	168	1123	34
35	171	1186	173	1172	166	1146	158	1119	156	1082	35
36	160	1147	161	1137	154	1116	-	1091	-	1057	36
37	-	1107	150	1103	-	1085	-	1063	-	1032	37
38	-	1068	-	1068	-	1054	-	1036	-	1008	38
42	-	946	-	930	-	931	-	925	-	908	42
46	-	859	-	846	-	823	-	815	-	809	46
50	-	772	-	769	-	755	-	738	-	712	50
54	-	705	-	692	-	686	-	676	-	657	54
58	-	643	-	644	-	618	-	615	-	602	58
62	-	590	-	591	-	582	-	557	-	547	62
66	-	543	-	544	-	537	-	528	-	501	66
70	-	500	-	500	-	492	-	485	-	475	70
74	-	461	-	460	-	452	-	445	-	440	74
78	-	427	-	425	-	417	-	409	-	404	78
82	-	397	-	394	-	385	-	377	-	372	82
86	-	-	-	366	-	357	-	349	-	343	86
90	-	-	-	-	-	331	-	323	-	317	90
94	-	-	-	-	-	-	-	299	-	293	94
98	-	-	-	-	-	-	-	278	-	271	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	102

 135 t		 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO
	 123 m		 129 m		 132 m		 138 m			
	 600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
16	680	1614	-	1487	-	1487	-	-	16	
18	562	1614	589	1487	586	1487	547	1228	18	
20	470	1614	489	1487	486	1487	457	1228	20	
22	397	1614	409	1487	406	1483	385	1228	22	
24	336	1610	345	1487	342	1407	326	1221	24	
26	286	1498	292	1424	289	1332	277	1156	26	
28	244	1404	247	1348	244	1260	235	1092	28	
30	207	1311	209	1267	206	1195	199	1041	30	
34	-	1124	-	1106	-	1065	-	952	34	
38	-	978	-	944	-	935	-	863	38	
42	-	887	-	863	-	847	-	784	42	
46	-	797	-	782	-	770	-	721	46	
50	-	706	-	701	-	693	-	659	50	
54	-	633	-	620	-	616	-	597	54	
58	-	584	-	568	-	556	-	534	58	
62	-	534	-	523	-	513	-	493	62	
66	-	484	-	478	-	471	-	455	66	
70	-	440	-	433	-	428	-	417	70	
74	-	400	-	397	-	389	-	378	74	
78	-	364	-	361	-	357	-	345	78	
82	-	332	-	329	-	325	-	320	82	
86	-	304	-	300	-	296	-	294	86	
90	-	278	-	274	-	269	-	269	90	
94	-	254	-	250	-	246	-	243	94	
98	-	233	-	228	-	224	-	218	98	
102	-	214	-	209	-	204	-	194	102	
106	-	196	-	191	-	186	-	171	106	
110	-	-	-	174	-	170	-	-	110	
114	-	-	-	-	-	155	-	-	114	

 135 t		 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°	ISO
 144 m		 150 m		 156 m					
 600 t		 1740 t		 600 t		 1740 t			
m	t	t	t	t	t	t	t		m
18	582	1228	-	1132	-	-	-		18
20	481	1228	466	1113	468	970			20
22	401	1228	391	1094	391	950			22
24	337	1228	329	1074	328	929			24
26	283	1228	277	1054	276	909			26
28	238	1228	234	1034	232	890			28
30	200	1213	197	1013	194	871			30
34	-	1084	-	951	-	832			34
38	-	954	-	879	-	795			38
42	-	825	-	808	-	758			42
46	-	757	-	743	-	720			46
50	-	691	-	682	-	665			50
54	-	624	-	621	-	610			54
58	-	557	-	560	-	555			58
62	-	501	-	499	-	500			62
66	-	464	-	457	-	446			66
70	-	427	-	423	-	414			70
74	-	391	-	389	-	382			74
78	-	354	-	353	-	350			78
82	-	324	-	320	-	317			82
86	-	294	-	290	-	286			86
90	-	268	-	264	-	261			90
94	-	244	-	239	-	236			94
98	-	222	-	217	-	214			98
102	-	201	-	197	-	194			102
106	-	183	-	178	-	175			106
110	-	166	-	161	-	157			110
114	-	150	-	-	-	-			114



135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO																	
69 m + 42 m							69 m + 66 m							69 m + 81 m																						
		SWSL			SFSL				SWSL			SFSL				SWSL			SFSL				SWSL			SFSL										
		600 t							600-1740 t							600 t							600-1740 t													
		85°			75°		15°				85°			75°		15°				85°			75°		15°				85°			75°		15°		
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t		
26	388	-	379	1328	-	1360	34	243	-	-	927	-	-	34	243	-	-	927	-	-	-	-	34	243	-	-	927	-	-	34	243	-	-	927	-	-
28	349	-	328	1188	-	1300	35	231	-	222	889	-	911	35	231	-	222	889	-	911	-	-	35	231	-	222	889	-	911	35	231	-	222	889	-	911
30	315	-	284	1078	-	1240	38	200	-	180	790	-	865	38	200	-	180	790	-	865	-	-	38	200	-	180	790	-	865	38	200	-	180	790	-	865
34	261	-	212	903	-	1120	42	167	-	133	694	-	810	42	167	-	133	694	-	810	-	-	42	167	-	133	694	-	810	42	167	-	133	694	-	810
38	218	-	157	755	-	1003	43	159	-	122	672	-	796	43	159	-	122	672	-	796	-	-	43	159	-	122	672	-	796	43	159	-	122	672	-	796
41	193	-	122	662	-	917	46	139	-	-	610	-	754	46	139	-	-	610	-	754	-	-	46	139	-	-	610	-	754	46	139	-	-	610	-	754
42	185	-	-	636	-	891	49	122	-	-	555	-	711	49	122	-	-	555	-	711	-	-	49	122	-	-	555	-	711	49	122	-	-	555	-	711
44	170	-	-	588	821	841	50	-	-	-	538	-	697	50	-	-	-	538	-	697	-	-	50	-	-	-	538	-	697	50	-	-	-	538	-	697
46	157	-	-	542	784	797	54	-	-	-	472	-	641	54	-	-	-	472	-	641	-	-	54	-	-	-	472	-	641	54	-	-	-	472	-	641
50	-	-	-	-	721	715	58	-	-	-	416	582	591	58	-	-	-	416	582	591	-	-	58	-	-	-	416	582	591	58	-	-	-	416	582	591
54	-	-	-	-	655	644	62	-	-	-	364	539	547	62	-	-	-	364	539	547	-	-	62	-	-	-	364	539	547	62	-	-	-	364	539	547
58	-	-	-	-	580	585	66	-	-	-	314	492	503	66	-	-	-	314	492	503	-	-	66	-	-	-	314	492	503	66	-	-	-	314	492	503
62	-	-	-	-	-	532	68	-	-	-	214	468	481	68	-	-	-	214	468	481	-	-	68	-	-	-	214	468	481	68	-	-	-	214	468	481
66	-	-	-	-	-	486	70	-	-	-	-	445	461	70	-	-	-	-	445	461	-	-	70	-	-	-	-	445	461	70	-	-	-	-	445	461
70	-	-	-	-	-	446	74	-	-	-	-	398	424	74	-	-	-	-	398	424	-	-	74	-	-	-	-	398	424	74	-	-	-	-	398	424
74	-	-	-	-	-	409	78	-	-	-	-	350	391	78	-	-	-	-	350	391	-	-	78	-	-	-	-	350	391	78	-	-	-	-	350	391
78	-	-	-	-	-	375	79	-	-	-	-	338	383	79	-	-	-	-	338	383	-	-	79	-	-	-	-	338	383	79	-	-	-	-	338	383
82	-	-	-	-	-	343	82	-	-	-	-	-	361	82	-	-	-	-	-	361	-	-	82	-	-	-	-	-	361	82	-	-	-	-	-	361
86	-	-	-	-	-	314	86	-	-	-	-	-	334	86	-	-	-	-	-	334	-	-	86	-	-	-	-	-	334	86	-	-	-	-	-	334
90	-	-	-	-	-	289	90	-	-	-	-	-	307	90	-	-	-	-	-	307	-	-	90	-	-	-	-	-	307	90	-	-	-	-	-	307
94	-	-	-	-	-	266	94	-	-	-	-	-	281	94	-	-	-	-	-	281	-	-	94	-	-	-	-	-	281	94	-	-	-	-	-	281
98	-	-	-	-	-	236	98	-	-	-	-	-	258	98	-	-	-	-	-	258	-	-	98	-	-	-	-	-	258	98	-	-	-	-	-	258
102	-	-	-	-	-	197	102	-	-	-	-	-	237	102	-	-	-	-	-	237	-	-	102	-	-	-	-	-	237	102	-	-	-	-	-	237
							106	-	-	-	-	-	218	106	-	-	-	-	-	218	-	-	106	-	-	-	-	-	218	106	-	-	-	-	-	218
							110	-	-	-	-	-	200	110	-	-	-	-	-	200	-	-	110	-	-	-	-	-	200	110	-	-	-	-	-	200
							114	-	-	-	-	-	183	114	-	-	-	-	-	183	-	-	114	-	-	-	-	-	183	114	-	-	-	-	-	183
							118	-	-	-	-	-	160	118	-	-	-	-	-	160	-	-	118	-	-	-	-	-	160	118	-	-	-	-	-	160
							122	-	-	-	-	-	134	122	-	-	-	-	-	134	-	-	122	-	-	-	-	-	134	122	-	-	-	-	-	134
							124	-	-	-	-	-	121	124	-	-	-	-	-	121	-	-	124	-	-	-	-	-	121	124	-	-	-	-	-	121

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							 32 m			 14 m			 9.8 m/s			360°		ISO							
 69 m +  93 m							 75 m +  42 m																		
 		SWSL			SFSL	SWSL			SFSL	 		SWSL			SFSL	 		SWSL			SFSL				
		600 t				600-1740 t						600 t						600-1740 t							
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°			85°	75°	15°	85°	75°	15°			85°	75°	15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t		
42	142	-	-	-	640	-	-	26	385	-	-	1228	-	-	42	183	-	-	54	120	-	-	578	-	584
45	120	-	-	-	578	-	-	27	365	-	353	1217	-	-	46	142	-	-	557	-	-	578	-	578	
46	-	-	-	-	557	-	-	28	346	-	328	1207	-	-	50	-	-	-	485	-	-	554	-	554	
50	-	-	-	-	485	-	-	30	313	-	283	1093	-	-	54	-	-	-	433	-	-	529	-	529	
54	-	-	-	-	433	-	-	34	258	-	210	920	-	-	58	-	-	-	396	-	-	504	-	504	
58	-	-	-	-	396	-	-	38	216	-	153	773	-	-	62	-	-	-	361	-	-	478	-	478	
62	-	-	-	-	361	-	-	40	199	-	129	710	-	-	66	-	-	-	328	-	-	452	-	452	
66	-	-	-	-	328	-	-	42	183	-	-	654	-	-	70	-	-	-	298	424	425	-	425		
70	-	-	-	-	298	424	425	46	155	-	-	554	768	786	74	-	-	-	269	388	398	-	398		
74	-	-	-	-	269	388	398	47	149	-	-	535	751	765	78	-	-	-	241	351	372	-	372		
78	-	-	-	-	241	351	372	50	-	-	-	-	704	707	82	-	-	-	214	318	346	-	346		
82	-	-	-	-	214	318	346	54	-	-	-	-	648	635	86	-	-	-	188	289	322	-	322		
86	-	-	-	-	188	289	322	58	-	-	-	-	599	577	90	-	-	-	164	264	298	-	298		
90	-	-	-	-	164	264	298	60	-	-	-	-	573	549	91	-	-	-	158	258	292	-	292		
91	-	-	-	-	158	258	292	62	-	-	-	-	524	524	94	-	-	-	-	241	276	-	276		
94	-	-	-	-	-	241	276	66	-	-	-	-	477	477	98	-	-	-	-	217	255	-	255		
98	-	-	-	-	-	217	255	70	-	-	-	-	437	437	102	-	-	-	-	192	235	-	235		
102	-	-	-	-	-	192	235	74	-	-	-	-	401	401	103	-	-	-	-	186	230	-	230		
103	-	-	-	-	-	186	230	78	-	-	-	-	368	368	106	-	-	-	-	-	216	-	216		
106	-	-	-	-	-	-	216	82	-	-	-	-	337	337	110	-	-	-	-	-	197	-	197		
110	-	-	-	-	-	-	197	86	-	-	-	-	308	308	114	-	-	-	-	-	179	-	179		
114	-	-	-	-	-	-	179	90	-	-	-	-	281	281	118	-	-	-	-	-	163	-	163		
118	-	-	-	-	-	-	163	94	-	-	-	-	259	259	122	-	-	-	-	-	147	-	147		
122	-	-	-	-	-	-	147	98	-	-	-	-	240	240	126	-	-	-	-	-	133	-	133		
126	-	-	-	-	-	-	133	102	-	-	-	-	222	222	129	-	-	-	-	-	122	-	122		
129	-	-	-	-	-	-	122	106	-	-	-	-	189	189											

 69 m +  105 m							 75 m +  54 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	529	-	-	30	303	-	-	1110	-	-
50	-	-	-	475	-	487	31	288	-	279	1059	-	1079
54	-	-	-	415	-	469	34	248	-	224	921	-	1020
58	-	-	-	373	-	451	38	206	-	166	800	-	945
62	-	-	-	343	-	432	41	181	-	130	726	-	888
66	-	-	-	315	-	411	42	173	-	-	702	-	867
70	-	-	-	289	-	389	46	146	-	-	612	-	786
74	-	-	-	263	-	367	50	123	-	-	527	-	708
78	-	-	-	239	340	345	54	-	-	-	448	626	644
82	-	-	-	216	307	323	58	-	-	-	281	581	587
86	-	-	-	194	278	303	62	-	-	-	-	536	534
90	-	-	-	173	253	283	66	-	-	-	-	486	487
94	-	-	-	153	230	264	70	-	-	-	-	434	446
98	-	-	-	135	210	246	74	-	-	-	-	-	409
101	-	-	-	122	196	233	78	-	-	-	-	-	376
102	-	-	-	-	192	229	82	-	-	-	-	-	347
106	-	-	-	-	175	212	86	-	-	-	-	-	319
110	-	-	-	-	160	194	90	-	-	-	-	-	291
114	-	-	-	-	143	176	94	-	-	-	-	-	265
118	-	-	-	-	-	160	98	-	-	-	-	-	242
122	-	-	-	-	-	144	102	-	-	-	-	-	222
126	-	-	-	-	-	130	106	-	-	-	-	-	205
128	-	-	-	-	-	123	110	-	-	-	-	-	188
							114	-	-	-	-	-	167
							118	-	-	-	-	-	140

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO										
75 m + 66 m							75 m + 93 m							75 m + 105 m															
		SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL						
		600 t						600-1740 t						600 t						600-1740 t									
		85°			75°	15°			85°			75°	15°			85°			75°	15°			85°			75°	15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	
34	242	-	-	-	916	-	-	44	-	-	-	-	591	-	-	-	547	-	-	50	-	-	-	474	-	543	54	-	-
36	219	-	-	208	838	-	868	46	-	-	-	-	547	-	-	-	547	-	562	50	-	-	-	474	-	543	54	-	-
38	200	-	-	180	772	-	847	50	-	-	-	-	474	-	-	-	474	-	543	54	-	-	-	420	-	526	58	-	-
42	166	-	-	132	683	-	804	54	-	-	-	-	420	-	-	-	420	-	526	58	-	-	-	385	-	506	62	-	-
43	159	-	-	121	664	-	794	58	-	-	-	-	385	-	-	-	385	-	506	62	-	-	-	354	-	480	66	-	-
46	139	-	-	-	610	-	757	66	-	-	-	-	354	-	-	-	354	-	480	66	-	-	-	324	-	451	70	-	-
49	121	-	-	-	559	-	716	70	-	-	-	-	324	-	-	-	324	-	451	70	-	-	-	295	-	421	74	-	-
50	-	-	-	-	543	-	700	71	-	-	-	-	295	-	-	-	295	-	421	74	-	-	-	288	408	414	78	-	-
54	-	-	-	-	483	-	637	74	-	-	-	-	288	408	414	78	-	-	393	78	-	-	-	267	387	393	82	-	-
58	-	-	-	-	426	570	579	78	-	-	-	-	267	387	393	82	-	-	367	82	-	-	-	241	361	367	86	-	-
62	-	-	-	-	372	530	537	86	-	-	-	-	241	361	367	86	-	-	341	86	-	-	-	215	331	341	90	-	-
66	-	-	-	-	321	495	495	90	-	-	-	-	215	331	341	90	-	-	317	90	-	-	-	191	301	317	94	-	-
68	-	-	-	-	298	478	474	94	-	-	-	-	191	301	317	94	-	-	293	94	-	-	-	167	274	293	98	-	-
70	-	-	-	-	459	454	454	98	-	-	-	-	167	274	293	98	-	-	282	98	-	-	-	157	261	282	102	-	-
74	-	-	-	-	417	417	417	102	-	-	-	-	157	261	282	102	-	-	271	102	-	-	-	-	250	271	106	-	-
78	-	-	-	-	371	384	384	106	-	-	-	-	250	271	271	106	-	-	249	106	-	-	-	-	228	249	110	-	-
81	-	-	-	-	336	361	361	110	-	-	-	-	228	249	249	110	-	-	229	110	-	-	-	-	204	229	114	-	-
82	-	-	-	-	-	354	354	114	-	-	-	-	204	229	229	114	-	-	213	114	-	-	-	-	185	213	118	-	-
86	-	-	-	-	-	327	327	118	-	-	-	-	185	213	213	118	-	-	208	118	-	-	-	-	-	208	122	-	-
90	-	-	-	-	-	301	301	122	-	-	-	-	-	208	208	122	-	-	188	122	-	-	-	-	-	188	126	-	-
94	-	-	-	-	-	275	275	126	-	-	-	-	-	188	213	126	-	-	170	126	-	-	-	-	-	170	127	-	-
98	-	-	-	-	-	252	252	130	-	-	-	-	-	170	213	130	-	-	154	130	-	-	-	-	-	154	127	-	-
102	-	-	-	-	-	230	230	134	-	-	-	-	-	154	213	134	-	-	138	134	-	-	-	-	-	138	127	-	-
106	-	-	-	-	-	210	210	138	-	-	-	-	-	138	213	138	-	-	123	138	-	-	-	-	-	123	127	-	-
110	-	-	-	-	-	193	193	142	-	-	-	-	-	123	213	142	-	-	120	142	-	-	-	-	-	120	127	-	-
114	-	-	-	-	-	176	176	146	-	-	-	-	-	120	213	146	-	-	114	146	-	-	-	-	-	114	127	-	-
118	-	-	-	-	-	160	160	150	-	-	-	-	-	114	213	150	-	-	106	150	-	-	-	-	-	106	127	-	-
122	-	-	-	-	-	144	144	154	-	-	-	-	-	106	213	154	-	-	98	154	-	-	-	-	-	98	127	-	-
126	-	-	-	-	-	126	126	158	-	-	-	-	-	98	213	158	-	-	90	158	-	-	-	-	-	90	127	-	-
127	-	-	-	-	-	121	121	162	-	-	-	-	-	90	213	162	-	-	82	162	-	-	-	-	-	82	127	-	-

75 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
40	166	-	-	699	-	-
41	158	-	148	672	-	684
42	150	-	137	650	-	676
43	142	-	126	629	-	670
46	122	-	-	568	-	650
50	-	-	-	504	-	624
54	-	-	-	458	-	592
58	-	-	-	414	-	553
62	-	-	-	373	-	511
66	-	-	-	335	465	472
70	-	-	-	301	434	438
74	-	-	-	267	404	407
78	-	-	-	233	373	377
81	-	-	-	209	349	356
82	-	-	-	-	341	349
86	-	-	-	-	308	322
90	-	-	-	-	274	296
94	-	-	-	-	240	272
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	228
106	-	-	-	-	-	208
110	-	-	-	-	-	190
114	-	-	-	-	-	173
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	126
127	-	-	-	-	-	123

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15°; le système de

 135 t				 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO																	
 75 m +  117 m														 81 m +  54 m															
		SWSL			SFSL				SWSL			SFSL				SWSL			SFSL										
		600 t					600-1740 t					600 t					600-1740 t					600 t							
				85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°			
m		t		t		t		t		t		t		t		t		t		t		t		t		t			
54		-		-		-		-		391		-		-		30		295		-		-		1089		-		-	
55		-		-		-		-		378		-		392		32		267		-		255		982		-		1016	
58		-		-		-		-		349		-		385		34		242		-		219		893		-		983	
62		-		-		-		-		313		-		377		38		200		-		160		784		-		917	
66		-		-		-		-		280		-		368		41		175		-		123		719		-		868	
70		-		-		-		-		255		-		358		42		167		-		-		698		-		849	
74		-		-		-		-		233		-		341		46		140		-		-		615		-		774	
78		-		-		-		-		212		-		323		49		123		-		-		555		-		716	
82		-		-		-		-		192		-		306		50		-		-		-		535		-		697	
83		-		-		-		-		187		303		301		54		-		-		-		458		620		630	
86		-		-		-		-		174		284		287		58		-		-		-		386		575		579	
90		-		-		-		-		158		259		269		62		-		-		-		-		535		527	
94		-		-		-		-		142		235		251		66		-		-		-		-		494		479	
98		-		-		-		-		128		213		234		70		-		-		-		-		453		438	
100		-		-		-		-		121		203		226		72		-		-		-		-		432		419	
102		-		-		-		-		-		194		218		74		-		-		-		-		-		402	
106		-		-		-		-		-		177		202		78		-		-		-		-		-		368	
110		-		-		-		-		-		161		186		82		-		-		-		-		-		338	
114		-		-		-		-		-		147		170		86		-		-		-		-		-		310	
118		-		-		-		-		-		134		154		90		-		-		-		-		-		284	
122		-		-		-		-		-		122		138		94		-		-		-		-		-		259	
126		-		-		-		-		-		-		123		98		-		-		-		-		-		236	

81 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
26	377	-	-	1228	-	-
27	357	-	-	1205	-	1228
28	338	-	323	1183	-	1228
30	305	-	277	1067	-	1187
34	252	-	203	917	-	1078
38	210	-	146	790	-	972
40	193	-	122	731	-	921
42	177	-	-	674	-	871
46	150	-	-	570	-	779
47	144	-	-	545	733	758
48	138	-	-	263	717	737
50	-	-	-	-	687	699
54	-	-	-	-	634	629
58	-	-	-	-	587	568
61	-	-	-	-	557	527
62	-	-	-	-	-	515
66	-	-	-	-	-	469
70	-	-	-	-	-	428
74	-	-	-	-	-	392
78	-	-	-	-	-	359
82	-	-	-	-	-	329
86	-	-	-	-	-	301
90	-	-	-	-	-	274
94	-	-	-	-	-	250
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	211
106	-	-	-	-	-	192
110	-	-	-	-	-	173

81 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
34	235	-	-	894	-	-
36	213	-	-	817	-	833
37	203	-	189	784	-	823
38	193	-	175	759	-	814
42	160	-	126	660	-	778
46	133	-	-	596	-	739
48	122	-	-	565	-	719
50	-	-	-	535	-	689
54	-	-	-	478	-	628
58	-	-	-	424	-	570
59	-	-	-	411	545	556
62	-	-	-	374	516	523
66	-	-	-	327	482	485
69	-	-	-	281	459	457
70	-	-	-	-	451	447
74	-	-	-	-	417	410
78	-	-	-	-	380	377
82	-	-	-	-	343	347
83	-	-	-	-	326	340
86	-	-	-	-	-	319
90	-	-	-	-	-	293
94	-	-	-	-	-	269
98	-	-	-	-	-	245
102	-	-	-	-	-	223
106	-	-	-	-	-	203
110	-	-	-	-	-	184
114	-	-	-	-	-	166
118	-	-	-	-	-	150
122	-	-	-	-	-	134
126	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

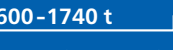
135 t								32 m				14 m				9.8 m/s				360°				ISO																					
81 m + 81 m								81 m + 105 m								81 m + 117 m																													
		SWSL			SFSL				SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL								
		600 t						600-1740 t								SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL						
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	
		600 t						600-1740 t								600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t		600 t			600-1740 t	

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO			
87 m + 42 m							87 m + 66 m															
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		
		600 t						600-1740 t						600 t			600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
27	354	-	-	-	1228	-	-	-	-	-	-	-	-	35	217	-	-	-	869	-	-	-
28	336	-	-	323	1204	-	-	1228	-	-	-	-	-	37	196	-	-	184	798	-	-	820
30	303	-	-	277	1094	-	-	1182	-	-	-	-	-	38	187	-	-	170	765	-	-	810
34	250	-	-	202	931	-	-	1063	-	-	-	-	-	42	154	-	-	120	670	-	-	767
38	208	-	-	143	805	-	-	954	-	-	-	-	-	46	128	-	-	-	607	-	-	724
39	199	-	-	130	775	-	-	928	-	-	-	-	-	47	122	-	-	-	592	-	-	713
42	175	-	-	-	689	-	-	855	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	548	-	-	675
46	148	-	-	-	581	-	-	763	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	490	-	-	619
48	137	-	-	-	533	700	720	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	436	-	-	561
50	-	-	-	-	-	670	687	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	383	503	512	-
54	-	-	-	-	-	618	621	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	334	470	474	-
58	-	-	-	-	-	572	561	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	300	447	447	-
62	-	-	-	-	-	533	508	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	440	438	-
66	-	-	-	-	-	-	461	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	411	403	-
70	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	382	369	-
74	-	-	-	-	-	-	383	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	353	339	-
78	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	338	325	-
82	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	311	-
86	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	284	-
90	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	260	-
94	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	237	-
98	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	215	-
102	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	194	-
106	-	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	174	-
110	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	156	-
114	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	140	-
118	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	124	-
														123	-	-	-	-	-	-	121	-

87 m + 54 m							87 m + 81 m							
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	
31	279	-	-	-	965	-	40	154	-	-	-	692	-	-
32	265	-	-	-	965	-	42	138	-	-	-	639	-	-
34	240	-	-	-	913	-	43	131	-	-	-	616	-	642
38	199	-	-	-	788	-	44	124	-	-	-	599	-	637
42	166	-	-	-	702	-	46	-	-	-	-	562	-	625
46	139	-	-	-	630	-	50	-	-	-	-	493	-	603
49	122	-	-	-	571	-	54	-	-	-	-	448	-	580
50	-	-	-	-	551	-	58	-	-	-	-	406	-	543
54	-	-	-	-	471	595	62	-	-	-	-	367	-	499
58	-	-	-	-	391	551	66	-	-	-	-	330	-	454
59	-	-	-	-	359	541	70	-	-	-	-	296	410	416
62	-	-	-	-	-	512	74	-	-	-	-	265	384	387
66	-	-	-	-	-	478	78	-	-	-	-	236	361	359
70	-	-	-	-	-	448	82	-	-	-	-	209	340	332
74	-	-	-	-	-	421	83	-	-	-	-	191	334	325
78	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	317	306
82	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	289	282
86	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	262	258
90	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	234	236
94	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	214
98	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	193
102	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	173
106	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	155
110	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	138
114	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	122
118	-	-	-	-	-	-								
122	-	-	-	-	-	-								

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO	
87 m + 93 m							87 m + 117 m									
 SWSL				SFSL	 SWSL				SFSL	 SWSL				SFSL		
 600 t							 600-1740 t									
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
44	-	-	-	-	579	-	-	54	-	-	-	386	-	-	-	
46	-	-	-	-	540	-	-	56	-	-	-	361	-	373	-	
47	-	-	-	-	521	-	536	58	-	-	-	337	-	371	-	
50	-	-	-	-	470	-	526	62	-	-	-	301	-	366	-	
54	-	-	-	-	414	-	515	66	-	-	-	274	-	362	-	
58	-	-	-	-	376	-	504	70	-	-	-	250	-	357	-	
62	-	-	-	-	343	-	483	74	-	-	-	228	-	343	-	
66	-	-	-	-	315	-	449	78	-	-	-	209	-	320	-	
70	-	-	-	-	289	-	411	82	-	-	-	190	-	299	-	
74	-	-	-	-	264	365	376	86	-	-	-	172	-	278	-	
78	-	-	-	-	240	342	347	87	-	-	-	168	265	273	-	
82	-	-	-	-	217	321	323	90	-	-	-	156	253	258	-	
86	-	-	-	-	194	303	299	94	-	-	-	141	237	239	-	
90	-	-	-	-	172	286	277	98	-	-	-	127	224	221	-	
93	-	-	-	-	157	271	260	100	-	-	-	121	218	212	-	
94	-	-	-	-	-	266	255	102	-	-	-	-	211	203	-	
98	-	-	-	-	-	244	235	106	-	-	-	-	198	187	-	
102	-	-	-	-	-	221	215	110	-	-	-	-	182	171	-	
106	-	-	-	-	-	198	196	114	-	-	-	-	167	156	-	
108	-	-	-	-	-	187	186	118	-	-	-	-	153	142	-	
110	-	-	-	-	-	-	176	122	-	-	-	-	139	127	-	
114	-	-	-	-	-	-	158	123	-	-	-	-	135	123	-	
118	-	-	-	-	-	-	140	126	-	-	-	-	124	-	-	
122	-	-	-	-	-	-	124	127	-	-	-	-	120	-	-	
123	-	-	-	-	-	-	121									

87 m + 105 m							93 m + 42 m								
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	-	489	-	28	327	-	-	1175	-	-	-	-
50	-	-	-	-	462	-	29	311	-	294	1115	-	-	1164	-
52	-	-	-	-	431	-	30	295	-	271	1060	-	-	1137	-
54	-	-	-	-	402	-	34	242	-	195	902	-	-	1034	-
58	-	-	-	-	354	-	38	202	-	136	786	-	-	935	-
62	-	-	-	-	320	-	39	193	-	123	762	-	-	912	-
66	-	-	-	-	295	-	42	169	-	-	689	-	-	842	-
70	-	-	-	-	271	-	46	143	-	-	592	-	-	754	-
74	-	-	-	-	249	-	49	126	-	-	527	-	-	695	-
78	-	-	-	-	228	-	50	-	-	-	-	653	-	679	-
82	-	-	-	-	208	305	54	-	-	-	-	602	-	613	-
86	-	-	-	-	189	286	58	-	-	-	-	557	-	552	-
90	-	-	-	-	171	269	62	-	-	-	-	519	-	498	-
94	-	-	-	-	154	254	65	-	-	-	-	494	-	464	-
98	-	-	-	-	138	239	66	-	-	-	-	-	-	453	-
102	-	-	-	-	124	221	70	-	-	-	-	-	-	411	-
103	-	-	-	-	120	216	74	-	-	-	-	-	-	374	-
106	-	-	-	-	-	203	78	-	-	-	-	-	-	340	-
110	-	-	-	-	-	185	82	-	-	-	-	-	-	309	-
114	-	-	-	-	-	166	86	-	-	-	-	-	-	280	-
118	-	-	-	-	-	147	90	-	-	-	-	-	-	255	-
119	-	-	-	-	-	144	94	-	-	-	-	-	-	232	-
122	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	210	-
							102	-	-	-	-	-	-	191	-
							106	-	-	-	-	-	-	172	-
							110	-	-	-	-	-	-	155	-
							114	-	-	-	-	-	-	138	-
							118	-	-	-	-	-	-	122	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO			
93 m + 54 m							93 m + 81 m							93 m + 93 m								
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		
		600 t						600-1740 t						600-1740 t						600-1740 t		
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
32	257	-	-	-	965	-	-	-	-	-	-	-	-	671	-	-	-	-	-	-	-	-
33	245	-	-	232	925	-	-	955	-	-	-	-	-	646	-	-	-	-	-	-	-	-
34	233	-	-	214	886	-	-	939	-	-	-	-	-	620	-	-	-	-	-	-	-	-
38	192	-	-	152	758	-	-	876	-	-	-	-	-	598	-	-	620	-	-	-	-	-
40	175	-	-	127	719	-	-	844	-	-	-	-	-	542	-	-	600	-	-	-	-	-
42	160	-	-	-	681	-	-	812	-	-	-	-	-	473	-	-	580	-	-	-	-	-
46	133	-	-	-	607	-	-	746	-	-	-	-	-	430	-	-	561	-	-	-	-	-
48	122	-	-	-	571	-	-	712	-	-	-	-	-	389	-	-	530	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	535	-	-	677	-	-	-	-	-	352	-	-	489	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	466	-	-	609	-	-	-	-	-	319	-	-	446	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	399	545	553	-	-	-	-	-	-	290	396	407	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	386	535	542	-	-	-	-	-	-	262	371	375	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	507	509	-	-	-	-	-	-	236	349	348	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	473	465	-	-	-	-	-	-	212	329	322	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	443	423	-	-	-	-	-	-	206	324	316	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	416	386	-	-	-	-	-	-	-	308	297	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	410	377	-	-	-	-	-	-	-	287	273	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	-	-	266	251	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	-	-	244	228	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	292	-	-	-	-	-	-	-	239	222	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

93 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
36	205	-	-	809	-	-
37	195	-	-	776	-	789
38	186	-	171	743	-	778
42	154	-	120	649	-	740
46	127	-	-	583	-	702
47	121	-	-	568	-	692
50	-	-	-	525	-	659
54	-	-	-	471	-	607
58	-	-	-	421	-	552
62	-	-	-	374	489	502
66	-	-	-	331	456	462
70	-	-	-	295	426	428
74	-	-	-	-	400	395
78	-	-	-	-	376	362
82	-	-	-	-	355	332
86	-	-	-	-	335	303
90	-	-	-	-	-	276
94	-	-	-	-	-	251
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	209
106	-	-	-	-	-	188
110	-	-	-	-	-	169
114	-	-	-	-	-	151
118	-	-	-	-	-	134
121	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t  32 m  14 m  9.8 m/s  360° 						
 93 m +  105 m						
	SWSL 			SFSL 		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t
49	-	-	-	464	-	-
50	-	-	-	448	-	-
52	-	-	-	417	-	428
54	-	-	-	389	-	425
58	-	-	-	342	-	420
62	-	-	-	310	-	415
66	-	-	-	284	-	411
70	-	-	-	260	-	389
74	-	-	-	238	-	357
78	-	-	-	218	-	328
82	-	-	-	198	291	300
86	-	-	-	180	273	274
90	-	-	-	164	257	250
94	-	-	-	149	243	227
98	-	-	-	136	229	206
102	-	-	-	124	216	187
103	-	-	-	121	213	182
106	-	-	-	-	202	169
110	-	-	-	-	186	154
114	-	-	-	-	170	139
118	-	-	-	-	154	127
120	-	-	-	-	146	122
121	-	-	-	-	138	-
 93 m +  117 m						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	374	-	-
57	-	-	-	337	-	356
58	-	-	-	326	-	355
62	-	-	-	291	-	354
66	-	-	-	263	-	354
70	-	-	-	239	-	352
74	-	-	-	218	-	342
78	-	-	-	198	-	320
82	-	-	-	180	-	295
86	-	-	-	164	-	271
90	-	-	-	148	242	249
94	-	-	-	134	227	227
98	-	-	-	122	214	207
102	-	-	-	-	202	188
106	-	-	-	-	191	170
110	-	-	-	-	180	154
114	-	-	-	-	168	139
118	-	-	-	-	155	125
119	-	-	-	-	151	122
122	-	-	-	-	141	-
126	-	-	-	-	127	-
128	-	-	-	-	120	-
 99 m +  42 m						
	SWSL 			SFSL 		
	600 t			600-1740 t		
	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t
28	325	-	-	965	-	-
29	309	-	-	965	-	965
30	293	-	273	965	-	965
34	241	-	195	868	-	965
38	200	-	135	764	-	915
39	191	-	122	741	-	894
42	168	-	-	674	-	829
46	141	-	-	589	-	746
49	124	-	-	531	-	685
50	-	-	-	-		

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO						
99 m + 66 m							99 m + 93 m							99 m + 105 m											
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL					
		600 t						600-1740 t						600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°			
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t			
36	199	-	-	-	789	-	-	46	-	-	-	-	513	-	-	-	50	-	-	-	-	-			
38	180	-	-	167	724	-	747	48	-	-	-	-	475	-	-	486	50	-	-	-	-	480			
41	155	-	-	127	655	-	721	50	-	-	-	-	442	-	-	471	54	-	-	-	-	471			
42	148	-	-	-	632	-	712	54	-	-	-	-	387	-	-	462	58	-	-	-	-	462			
46	122	-	-	-	561	-	679	58	-	-	-	-	348	-	-	449	62	-	-	-	-	449			
50	-	-	-	-	505	-	642	66	-	-	-	-	293	-	-	423	70	-	-	-	-	388			
54	-	-	-	-	453	-	596	74	-	-	-	-	246	-	-	354	78	-	-	-	-	323			
58	-	-	-	-	407	-	544	82	-	-	-	-	206	297	294	86	-	-	-	-	188	266			
62	-	-	-	-	365	-	492	90	-	-	-	-	172	264	242	94	-	-	-	-	158	219			
66	-	-	-	-	328	442	449	98	-	-	-	-	134	245	213	102	-	-	-	-	134	198			
70	-	-	-	-	298	414	417	106	-	-	-	-	-	205	162	110	-	-	-	-	191	148			
71	-	-	-	-	262	407	409	112	-	-	-	-	-	184	141	114	-	-	-	-	-	135			
74	-	-	-	-	-	388	386	118	-	-	-	-	-	-	123	118	-	-	-	-	-	123			
78	-	-	-	-	-	365	355	119	-	-	-	-	-	-	120	119	-	-	-	-	-	120			
82	-	-	-	-	-	344	324																		
86	-	-	-	-	-	325	295																		
88	-	-	-	-	-	317	281																		
90	-	-	-	-	-	-	268																		
94	-	-	-	-	-	-	244																		
98	-	-	-	-	-	-	221																		
102	-	-	-	-	-	-	201																		
106	-	-	-	-	-	-	180																		
110	-	-	-	-	-	-	160																		
114	-	-	-	-	-	-	142																		
118	-	-	-	-	-	-	125																		
119	-	-	-	-	-	-	121																		

99 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	604	-	-
44	-	-	-	562	-	585
46	-	-	-	524	-	576
50	-	-	-	457	-	558
54	-	-	-	413	-	540
58	-	-	-	373	-	515
62	-	-	-	340	-	479
66	-	-	-	312	-	438
70	-	-	-	285	-	398
71	-	-	-	278	377	388
74	-	-	-	259	359	365
78	-	-	-	235	337	339
82	-	-	-	213	317	313
84	-	-	-	185	307	301
86	-	-	-	-	298	289
90	-	-	-	-	280	265
94	-	-	-	-	264	243
98	-	-	-	-	248	222
101	-	-	-	-	237	207
102	-	-	-	-	-	202
106	-	-	-	-	-	181
110	-	-	-	-	-	161
114	-	-	-	-	-	142
118	-	-	-	-	-	125
119	-	-	-	-	-	121

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO												
99 m + 117 m							105 m + 54 m																								
		SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL								
		600 t						600-1740 t						600 t						600-1740 t											
		85°			75°	15°			85°			75°	15°			85°			75°	15°			85°			75°	15°				
		m			t	t	t			m			t	t	t			m			t	t	t			m			t	t	t
54					-	-	-	363					-	-	-	925					-	-	-	862					-	-	-
57					-	-	-	327					-	-	-	879					-	-	-	849					-	-	-
58					-	-	-	316					-	-	-	836					-	-	-	812					-	-	-
62					-	-	-	282					-	-	-	799					-	-	-	787					-	-	-
66					-	-	-	254					-	-	-	713					-	-	-	762					-	-	-
70					-	-	-	229					-	-	-	670					-	-	-	710					-	-	-
74					-	-	-	209					-	-	-	631					-	-	-	696					-	-	-
78					-	-	-	189					-	-	-	560					-	-	-	652					-	-	-
82					-	-	-	171					-	-	-	543					-	-	-	590					-	-	-
86					-	-	-	155					-	-	-	497					-	-	-	530					-	-	-
90					-	-	-	141		232			241				-	-	-	-	-	-	516					-	-	-	
94					-	-	-	128		217			219				-	-	-	-	-	-	492					-	-	-	
96					-	-	-	122		211			209				-	-	-	-	-	-	483					-	-	-	
98					-	-	-	-		204			199				-	-	-	-	-	-	446					-	-	-	
102					-	-	-	-		192			179				-	-	-	-	-	-	409					-	-	-	
106					-	-	-	-		182			161				-	-	-	-	-	-	372					-	-	-	
110					-	-	-	-		172			145				-	-	-	-	-	-	337					-	-	-	
114					-	-	-	-		161			130				-	-	-	-	-	-	304					-	-	-	
116					-	-	-	-		156			123				-	-	-	-	-	-	275					-	-	-	
118					-	-	-	-		150			-				-	-	-	-	-	-	249					-	-	-	
122					-	-	-	-		139			-				-	-	-	-	-	-	224					-	-	-	
126					-	-	-	-		128			-				-	-	-	-	-	-	202					-	-	-	
129					-	-	-	-		120			-				-	-	-	-	-	-	182					-	-	-	
					-	-	-						-	-	-						-	-	-	163					-	-	-
					-	-	-						-	-	-						-	-	-	146					-	-	-
					-	-	-						-	-	-						-	-	-	128					-	-	-
					-	-	-						-	-	-						-	-	-	120					-	-	-

105 m + 42 m							105 m + 66 m									
		m	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t		
28			-	-	-	965			37	182	-	-	732	-	-	
29		299	-	-	-	965			38	173	-	-	702	-	-	
30		284	-	-	267	965			39	164	-	148	677	-	704	
34		233	-	-	189	841			41	148	-	122	632	-	688	
38		193	-	-	128	735			42	141	-	-	610	-	680	
42		161	-	-	-	647			45	122	-	-	551	-	658	
46		135	-	-	-	576			46	-	-	-	537	-	650	
48		124	-	-	-	548			50	-	-	-	484	-	619	
50		-	-	-	-	497			54	-	-	-	435	-	579	
54		-	-	-	-	-	564		589	-	-	-	393	-	529	
58		-	-	-	-	-	523		535	-	-	-	357	-	479	
62		-	-	-	-	-	487		484	-	-	-	326	425	435	
66		-	-	-	-	-	455		438	-	-	-	301	398	401	
68		-	-	-	-	-	440		416	-	-	-	296	391	393	
70		-	-	-	-	-	-		396	-	-	-	-	373	371	
74		-	-	-	-	-	-		357	-	-	-	-	350	343	
78		-	-	-	-	-	-		322	-	-	-	-	330	315	
82		-	-	-	-	-	-		290	-	-	-	-	312	287	
86		-	-	-	-	-	-		262	-	-	-	-	300	266	
90		-	-	-	-	-	-		236	-	-	-	-	-	260	
94		-	-	-	-	-	-		212	-	-	-	-	-	235	
98		-	-	-	-	-	-		191	-	-	-	-	-	213	
102		-	-	-	-	-	-		171	-	-	-	-	-	191	
106		-	-	-	-	-	-		153	-	-	-	-	-	171	
110		-	-	-	-	-	-		137	-	-	-	-	-	151	
114		-	-	-	-	-	-		121	-	-	-	-	-	133	

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

 135 t							 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO						
 105 m +  81 m														 105 m +  105 m							
							SWSL		SFSL		SWSL		SFSL								
							600 t				600-1740 t				600 t		600-1740 t				
							85°	75°	15°		85°	75°	15°		85°	75°	15°				
							m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t			
42							-	-	-		589	-	-		50	-	-	-			
44							-	-	-		545	-	-		53	-	-	-			
46							-	-	-		505	-	-		54	-	-	-			
50							-	-	-		438	-	-		58	-	-	-			
54							-	-	-		394	-	-		62	-	-	-			
58							-	-	-		357	-	-		66	-	-	-			
62							-	-	-		327	-	-		70	-	-	-			
66							-	-	-		300	-	-		74	-	-	-			
70							-	-	-		275	-	-		78	-	-	-			
74							-	-	-		252	342	348		82	-	-	-			
78							-	-	-		231	321	316		86	-	-	-			
82							-	-	-		212	301	285		90	-	-	-			
85							-	-	-		177	287	264		94	-	-	-			
86							-	-	-		-	283	257		98	-	-	-			
90							-	-	-		-	267	232		102	-	-	-			
94							-	-	-		-	253	209		106	-	-	-			
98							-	-	-		-	240	189		110	-	-	-			
102							-	-	-		-	227	171		114	-	-	-			
103							-	-	-		-	225	167		118	-	-	-			
106							-	-	-		-	-	156		122	-	-	-			
110							-	-	-		-	-	144		124	-	-	-			
114							-	-	-		-	-	131								
116							-	-	-		-	-	124								

 105 m +  93 m						
m	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	494	-	-
49	-	-	-	442	-	460
50	-	-	-	426	-	458
54	-	-	-	371	-	450
58	-	-	-	335	-	441
62	-	-	-	306	-	432
66	-	-	-	280	-	411
70	-	-	-	255	-	376
74	-	-	-	233	-	343
78	-	-	-	213	-	312
79	-	-	-	209	297	304
82	-	-	-	197	283	283
86	-	-	-	182	266	256
90	-	-	-	169	250	231
94	-	-	-	158	236	208
95	-	-	-	156	232	202
98	-	-	-	-	222	187
102	-	-	-	-	210	168
106	-	-	-	-	198	151
110	-	-	-	-	188	136
113	-	-	-	-	181	126
114	-	-	-	-	-	123
115	-	-	-	-	-	120

 105 m +  117 m						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	347	-	-
58	-	-	-	301	-	324
62	-	-	-	272	-	324
66	-	-	-	241	-	324
70	-	-	-	214	-	324
74	-	-	-	193	-	322
78	-	-	-	175	-	307
82	-	-	-	158	-	281
86	-	-	-	142	-	257
90	-	-	-	128	-	234
91	-	-	-	125	214	228
92	-	-	-	122	211	223
94	-	-	-	-	204	212
98	-	-	-	-	191	191
102	-	-	-	-	180	172
106	-	-	-	-	170	154
110	-	-	-	-	160	137
114	-	-	-	-	150	122
118	-	-	-	-	141	-
122	-	-	-	-	133	-
126	-	-	-	-	125	-
128	-	-	-	-	121	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

 135 t							 32 m			 14 m			 9.8 m/s			360°			ISO														
 111 m +  42 m							 111 m +  66 m																										
      							     																										
SWSL							SFSL			SWSL			SFSL			SWSL							SFSL										
600 t							600-1740 t							600 t							600-1740 t												
85°							75°			15°			85°							75°			15°										
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	
29	291	-	-	-	965	-	-	-	-	-	-	-	38	172	-	-	-	-	692	-	-	-	-	-	-	39	164	-	-	-	-	-	683
30	276	-	-	-	965	-	-	-	-	-	-	-	42	141	-	-	-	-	602	-	-	-	-	-	-	45	122	-	-	-	-	-	637
31	262	-	-	241	929	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	528	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	630
34	226	-	-	184	824	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	429	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	517
38	187	-	-	122	723	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	470
42	155	-	-	-	639	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	424
46	130	-	-	-	574	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	316	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	413
47	124	-	-	-	560	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	388
50	-	-	-	-	526	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	374
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	360
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	332
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	306
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	279
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	253
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	228
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	205
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	185
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	165
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	147
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

 111 m +  54 m						
m	t	t	t	t	t	t
33	228	-	-	-	866	-
34	217	-	-	-	826	-
35	206	-	-	189	790	-
38	178	-	-	142	702	-
39	169	-	-	128	680	-
42	147	-	-	-	620	-
46	121	-	-	-	551	-
50	-	-	-	-	491	-
54	-	-	-	-	441	-
58	-	-	-	-	399	-
61	-	-	-	-	374	-
62	-	-	-	-	-	480
66	-	-	-	-	-	459
70	-	-	-	-	-	469
74	-	-	-	-	-	428
78	-	-	-	-	-	434
80	-	-	-	-	-	401
82	-	-	-	-	-	400
86	-	-	-	-	-	376
90	-	-	-	-	-	364
94	-	-	-	-	-	344
98	-	-	-	-	-	312
102	-	-	-	-	-	296
106	-	-	-	-	-	267
110	-	-	-	-	-	241
114	-	-	-	-	-	216

 111 m +  81 m						
m	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	-	575	-
45	-	-	-	-	517	-
46	-	-	-	-	498	-
50	-	-	-	-	433	-
54	-	-	-	-	388	-
58	-	-	-	-	351	-
62	-	-	-	-	320	-
66	-	-	-	-	295	-
70	-	-	-	-	271	-
74	-	-	-	-	250	-
75	-	-	-	-	245	323
78	-	-	-	-	232	308
82	-	-	-	-	215	304
85	-	-	-	-	204	276
86	-	-	-	-	-	253
90	-	-	-	-	-	246
94	-	-	-	-	-	272
98	-	-	-	-	-	221
102	-	-	-	-	-	229
104	-	-	-	-	-	217
106	-	-	-	-	-	198
110	-	-	-	-	-	178
114	-	-	-	-	-	159

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

 135 t								 32 m			 14 m			 9.8 m/s			360°		ISO								
 111 m +  93 m																 111 m +  117 m											
		SWSL			SFSL			SWSL			SFSL					SWSL			SFSL								
		600 t						600-1740 t								600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
46	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-					
49	-	-	-	-	434	-	-	445	-	-	-	-	-	294	-	-	312	-	-	-	-	-					
50	-	-	-	-	419	-	-	442	-	-	-	-	-	263	-	-	310	-	-	-	-	-					
54	-	-	-	-	365	-	-	433	-	-	-	-	-	235	-	-	310	-	-	-	-	-					
58	-	-	-	-	326	-	-	423	-	-	-	-	-	209	-	-	309	-	-	-	-	-					
62	-	-	-	-	297	-	-	414	-	-	-	-	-	189	-	-	308	-	-	-	-	-					
66	-	-	-	-	273	-	-	399	-	-	-	-	-	170	-	-	297	-	-	-	-	-					
70	-	-	-	-	250	-	-	366	-	-	-	-	-	154	-	-	273	-	-	-	-	-					
74	-	-	-	-	229	-	-	334	-	-	-	-	-	138	-	-	249	-	-	-	-	-					
78	-	-	-	-	211	-	-	303	-	-	-	-	-	125	-	-	226	-	-	-	-	-					
82	-	-	-	-	194	268	275	-	-	-	-	-	-	122	-	-	220	-	-	-	-	-					
86	-	-	-	-	180	252	248	-	-	-	-	-	-	-	193	204	-	-	-	-	-	-					
90	-	-	-	-	168	237	223	-	-	-	-	-	-	-	180	184	-	-	-	-	-	-					
94	-	-	-	-	158	223	199	-	-	-	-	-	-	-	169	164	-	-	-	-	-	-					
96	-	-	-	-	154	217	189	-	-	-	-	-	-	-	159	146	-	-	-	-	-	-					
98	-	-	-	-	-	211	179	-	-	-	-	-	-	-	149	129	-	-	-	-	-	-					
102	-	-	-	-	-	199	159	-	-	-	-	-	-	-	145	121	-	-	-	-	-	-					
106	-	-	-	-	-	188	142	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-					
110	-	-	-	-	-	178	126	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-					
111	-	-	-	-	-	176	123	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-					
114	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-					
115	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

 111 m +  105 m																 117 m +  42 m							
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	
51	-	-	-	-	395	-	-	30	273	-	-	-	965	-	-	-	31	259	-	239	923	-	964
54	-	-	-	-	356	-	373	34	223	-	-	183	807	-	-	910	38	184	-	120	709	-	839
58	-	-	-	-	311	-	368	42	153	-	-	-	629	-	-	769	46	128	-	-	568	-	697
62	-	-	-	-	280	-	363	47	122	-	-	-	556	-	-	679	50	-	-	-	527	-	628
66	-	-	-	-	256	-	358	54	-	-	-	-	-	-	-	562	58	-	-	-	-	498	507
70	-	-	-	-	233	-	350	62	-	-	-	-	-	-	463	464	66	-	-	-	-	432	421
74	-	-	-	-	212	-	329	70	-	-	-	-	-	-	405	377	74	-	-	-	-	-	338
78	-	-	-	-	193	-	301	78	-	-	-	-	-	-	-	303	82	-	-	-	-	-	272
82	-	-	-	-	176	-	273	86	-	-	-	-	-	-	-	243	86	-	-	-	-	-	243
86	-	-	-	-	161	-	248	90	-	-	-	-	-	-	-	217	90	-	-	-	-	-	217
87	-	-	-	-	157	232	242	94	-	-	-	-	-	-	-	193	94	-	-	-	-	-	193
90	-	-	-	-	147	221	224	98	-	-	-	-	-	-	-	171	98	-	-	-	-	-	171
94	-	-	-	-	136	207	201	102	-	-	-	-	-	-	-	151	102	-	-	-	-	-	151
98	-	-	-	-	127	195	180	106	-	-	-	-	-	-	-	133	106	-	-	-	-	-	133
102	-	-	-	-	120	184	160	110	-	-	-	-	-	-	-	126	109	-	-	-	-	-	121
106	-	-	-	-	-	173	143	111	-	-	-	-	-	-	-	123							
110	-	-	-	-	-	163	126	114	-	-	-	-	-	-	-	-							
111	-	-	-	-	-	161	123	118	-	-	-	-	-	-	-	-							
114	-	-	-	-	-	154	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-							
118	-	-	-	-	-	146	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-							
122	-	-	-	-	-	138	-																
126	-	-	-	-	-	131	-																

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

 135 t				 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO	
 117 m +  54 m													
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL			
		600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°						
m		t	t	t	t	t	t						
34		208	-	-	808	-	-						
35		198	-	-	774	-	795						
36		188	-	167	741	-	783						
38		170	-	136	687	-	760						
39		162	-	122	665	-	748						
42		139	-	-	606	-	713						
45		120	-	-	556	-	678						
46		-	-	-	541	-	667						
50		-	-	-	484	-	618						
54		-	-	-	437	-	563						
58		-	-	-	400	-	508						
62		-	-	-	356	441	456						
66		-	-	-	-	412	417						
70		-	-	-	-	385	385						
74		-	-	-	-	361	353						
78		-	-	-	-	340	320						
82		-	-	-	-	321	287						
86		-	-	-	-	-	258						
90		-	-	-	-	-	231						
94		-	-	-	-	-	207						
98		-	-	-	-	-	185						
102		-	-	-	-	-	164						
106		-	-	-	-	-	146						
110		-	-	-	-	-	127						
111		-	-	-	-	-	123						

 117 m +  66 m							
m		t	t	t	t	t	t
38		164	-	-	676	-	-
40		148	-	-	627	-	651
42		134	-	-	588	-	636
44		121	-	-	549	-	622
46		-	-	-	514	-	607
50		-	-	-	464	-	577
54		-	-	-	419	-	543
58		-	-	-	380	-	500
62		-	-	-	348	-	453
66		-	-	-	320	-	410
70		-	-	-	299	366	370
73		-	-	-	231	348	342
74		-	-	-	-	343	333
78		-	-	-	-	322	299
82		-	-	-	-	304	268
86		-	-	-	-	287	241
90		-	-	-	-	272	216
93		-	-	-	-	261	199
94		-	-	-	-	-	194
98		-	-	-	-	-	176
102		-	-	-	-	-	160
106		-	-	-	-	-	148
110		-	-	-	-	-	135
112		-	-	-	-	-	128

 117 m +  81 m											
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL	
		600 t						600-1740 t			
		85°	75°	15°	85°	75°	15°				
m		t	t	t	t	t	t				
43		-	-	-	-	-	542	-	-	-	
45		-	-	-	-	-	503	-	-	513	
46		-	-	-	-	-	485	-	-	509	
50		-	-	-	-	-	423	-	-	491	
54		-	-	-	-	-	378	-	-	474	
58		-	-	-	-	-	342	-	-	457	
62		-	-	-	-	-	310	-	-	433	
66		-	-	-	-	-	284	-	-	397	
70		-	-	-	-	-	263	-	-	360	
74		-	-	-	-	-	244	-	-	326	
78		-	-	-	-	-	227	290	-	294	
82		-	-	-	-	-	212	272	-	264	
86		-	-	-	-	-	201	256	-	237	
90		-	-	-	-	-	-	241	-	212	
94		-	-	-	-	-	-	227	-	189	
98		-	-	-	-	-	-	215	-	168	
102		-	-	-	-	-	-	204	-	149	
106		-	-	-	-	-	-	194	-	133	
109		-	-	-	-	-	-	-	-	122	

 117 m +  93 m							
m		t	t	t	t	t	t
47		-	-	-	-	452	-
50		-	-	-	-	407	-
54		-	-	-	-	357	-
58		-	-	-	-	317	-
62		-	-	-	-	288	-
66		-	-	-	-	264	-
70		-	-	-	-	243	-
74		-	-	-	-	223	-
78		-	-	-	-	206	-
82		-	-	-	-	191	254
86		-	-	-	-	178	238
90		-	-	-	-	166	223
94		-	-	-	-	157	210
96		-	-	-	-	153	204
98		-	-	-	-	-	198
102		-	-	-	-	-	187
106		-	-	-	-	-	177
109		-	-	-	-	-	169
110		-	-	-	-	-	167
114		-	-	-	-	-	159
117		-	-	-	-	-	153

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

 135 t				 32 m			 14 m			 9.8 m/s			360°		ISO
 117 m +  105 m							 117 m +  117 m								
		SWSL		SFSL	SWSL		SFSL			SWSL		SFSL	SWSL		SFSL
		600 t			600-1740 t					600 t			600-1740 t		
		85°	75°	15°	85°	75°	15°			85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t
51	-	-	-		380	-	-	55	-	-	-		313	-	-
54	-	-	-		345	-	-	58	-	-	-		284	-	-
55	-	-	-		334	-	356	59	-	-	-		275	-	297
58	-	-	-		303	-	352	62	-	-	-		252	-	296
62	-	-	-		269	-	346	66	-	-	-		227	-	294
66	-	-	-		246	-	340	70	-	-	-		203	-	292
70	-	-	-		224	-	334	74	-	-	-		182	-	291
74	-	-	-		204	-	318	78	-	-	-		164	-	282
78	-	-	-		187	-	289	82	-	-	-		148	-	263
82	-	-	-		171	-	263	86	-	-	-		134	-	239
86	-	-	-		157	-	238	90	-	-	-		121	-	216
90	-	-	-		144	208	214	94	-	-	-		-	-	195
94	-	-	-		134	195	192	95	-	-	-		-	176	190
98	-	-	-		126	182	172	98	-	-	-		-	167	175
101	-	-	-		121	174	157	102	-	-	-		-	156	155
102	-	-	-		-	172	152	106	-	-	-		-	147	137
106	-	-	-		-	162	134	110	-	-	-		-	138	121
109	-	-	-		-	154	122	114	-	-	-		-	130	-
110	-	-	-		-	152	-	118	-	-	-		-	122	-
114	-	-	-		-	144	-	119	-	-	-		-	120	-
118	-	-	-		-	136	-								
122	-	-	-		-	128	-								
126	-	-	-		-	121	-								
127	-	-	-		-	120	-								

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

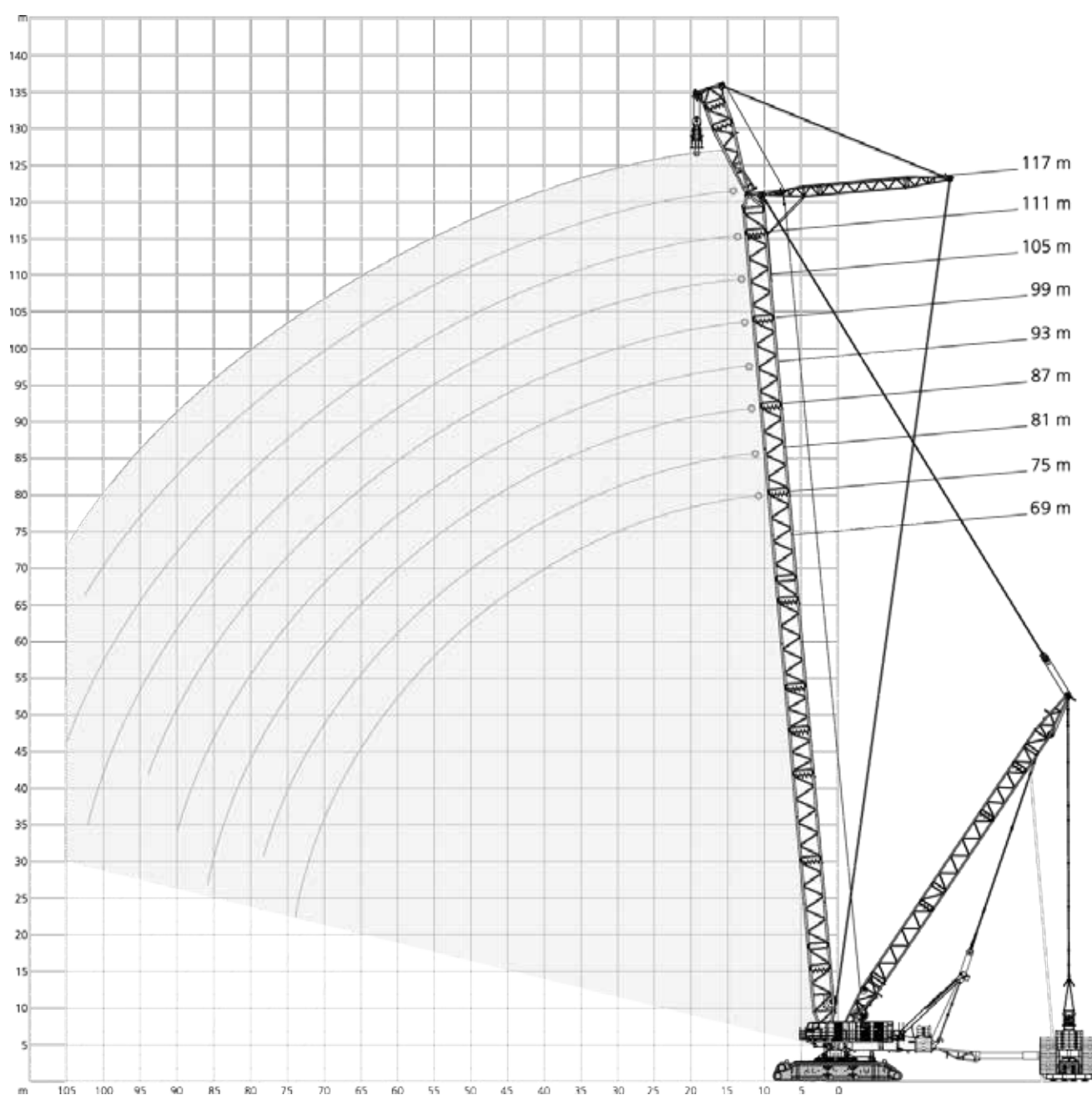
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Notes

Notizen · Notes

CC 8800-1 TWIN



 135 t  32 m  15 m  15°  600-1740 t  14 m  9.8 m/s  360°  ISO										
 69 m 75 m 81 m 87 m 93 m 99 m 105 m 111 m 117 m 										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	1917	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	1874	1911	1918	-	-	-	-	-	-	17
18	1830	1867	1879	1865	-	-	-	-	-	18
19	1788	1824	1841	1847	1740	1614	-	-	-	19
20	1747	1781	1804	1807	1740	1614	1487	1487	-	20
21	1707	1744	1770	1767	1740	1614	1487	1487	1358	21
22	1668	1708	1736	1728	1740	1614	1487	1487	1358	22
24	1596	1633	1671	1646	1659	1614	1487	1487	1358	24
26	1527	1542	1580	1564	1541	1539	1487	1487	1358	26
28	1458	1452	1474	1463	1433	1405	1393	1379	1296	28
30	1388	1362	1367	1362	1342	1314	1283	1266	1223	30
34	1233	1211	1181	1160	1158	1148	1130	1114	1087	34
38	1073	1068	1056	1037	1014	987	977	973	959	38
42	946	934	932	924	912	894	869	848	830	42
46	841	834	823	813	810	802	786	772	750	46
50	754	747	739	731	713	709	702	695	680	50
54	680	673	665	653	642	633	619	613	601	54
58	617	608	597	584	573	564	552	543	530	58
62	560	549	537	525	513	504	492	482	470	62
66	509	497	485	473	461	451	439	429	416	66
70	464	452	440	427	415	405	393	382	369	70
74	400	412	400	387	374	364	352	341	328	74
78	-	377	364	351	338	328	315	304	291	78
82	-	-	333	320	306	296	283	272	258	82
86	-	-	304	291	278	267	253	242	229	86
90	-	-	-	266	252	241	227	216	202	90
94	-	-	-	-	229	218	204	192	178	94
98	-	-	-	-	-	197	183	171	156	98
99	-	-	-	-	-	192	178	166	151	99
102	-	-	-	-	-	178	164	151	-	102
105	-	-	-	-	-	-	151	-	-	105

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.

Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota : Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

Notes

Notizen · Notes

CC 8800-1 TWIN

Crawler Carrier

The crawler carrier consists of a centre pot with two cross beams, two longitudinal beams and two crawler side frames with tracks. All parts are pin-connected hydraulically to each other.
Track width: 14.0 m.

Car body

Original car body from CC 8800-1.

Crawlers

Original car body from CC 8800-1. Enhanced by additional drive gear and section 3.5 m.

Power train

The crawlers are each driven by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-loaded, hydraulically released holding brakes.
Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability.
Sixtuple-drive as standard.

Superstructure

Counterweight

135 t installed on the superstructure consists of base plate (25 t) and 11 counterweight plates (10 t each).

Frame

Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate three rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation.

Drive

Two independent drive units incl. pump distribution gearbox and pumps are contained in a separate module which is connected to the side of the superstructure.
Power comes from a MTU diesel engine type OM 502 LA. Output to DIN 70020: 380 kW (516 HP) at 2000 1/min, torque 2400 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EUROMOT 3a, EPA T3 and CARB regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps and gear pumps. The power and control module includes cabin, complete electrics and electric generators as standard.
Fuel tank capacity: 2000 l.

Rope drums

Standard superstructure equipment includes five rope drums – hoist 1A and 1B, hoist 2A and 2B and boom hoist. Rope drums powered through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hydraulically pinned hoists H1A and H1B and H2A and H2B (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.

Slew unit

Four planetary gear units powered by hydraulic motor. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Slewing speed infinitely variable 0-0.6 1/min.
Total slewing moment 2350 kNm.
Slewing gears are mounted in car body.

Control system

Terex IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic. Two multi-color monitors, load indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output. Standard working range limitation and ground pressure indicator.

Cabin

Original car body from CC 8800-1. Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large laminated glass for front and roof windows, computerised air conditioner as standard and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays. It can be tilted back, together with the operator seat, for an improved operator view of the boom point. Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hour meter, load moment indicator, two working lights, storage cabinets and refrigerator are included as standard.

Electrical equipment

24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah).
3-phase alternator 24 V, 80 A.
Plus 3-phase generator 400 V 50 Hz 20 kVA for air conditioner, heater, lighting and multiple use on the job site.
Emergency generator 400 V 50 Hz 20 kVA.

Boom Configurations

SSL	117 m boom consisting of: 2 x 108 m main boom from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Main boom lengths: 69 - 117 m
SWSL	117 m jib consisting of: 2 x 108 m jib from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Fly jib lengths: 42 - 117 m Main boom lengths: 69 - 117 m Main boom angles: 75°, 85° *
SFSL	Identical boom as SWSL, fixed jib angle 15°
SFVL	15 m consisting of: 2 x 12 m fixed jib from CC 8800-1 1 cross connector: 3.00 m Jib length: 15 m Jib angle (to boom): 15° Main boom lengths: 69 - 117 m

* Main boom angle indefinitely adjustable

Optional Equipment

780 t Superlift counterweight plates (steelbox)	Consisting of 78 standard counterweight plates 10 t for counterweight carrier.
Counterweight carrier	4 axle carrier for max. 640 t total weight with hydraulic drive and steering.
Alternate counterweight plates	Customer specific combinations of counterweight plates 7.5 t / 10 t / 15 t (especially for optimised transport).
Casted counterweights	Instead of steelbox counterweights.
Winch H3	Additional winch, rope 40 mm for use with runner. Rope length 760 m.
Runner equipment 3 m – 70 t	For 2 lines, mounted on main boom or jib heads. Distance to sheave set in steep boom position approx. 1.3 m. Lifting capacity: max. 70 t.
Heavy load equipment 1600 t	Special equipment for loads above 1350 t: hook-block-system 1600 t reinforced main boom head and reinforced jib head 2 x 800 t sheave-set.
Special boom configurations	Special boom configurations on request.
Automatic lubrication	For slewing ring and superstructure.
Quick connect nuts for slewing ring	Quick connect nuts, with hydraulic tools, for quick connection carrier/superstructure to reduce transport weight of carbody below 40 t.
Fire suppression system	Automatic fire suppression system incl. shutters at container.
Fire detection system	Detection only.
Bunk bed in cabin	Foldable bunk-bed.
Folding seats in cabin	Two folding sets in cabin.
Fall protection	For main boom, jib and SL mast.

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen besteht aus einem Mittelstück mit zwei Längs- und zwei Querträgern sowie zwei Raupenträgern mit Raupenkettens. Sämtliche Komponenten sind hydraulisch untereinander verbolzt. Spurbreite: 14,0 m.

Mittelstück

Mittelstück des CC 8800-1.

Raupen

Mittelstück des CC 8800-1. Verbessert durch zusätzliches Antriebsgetriebe und 3,5 m Verlängerung.

Antriebsstrang

Jede Raupe wird durch zwei Hydromotoren über im Ölbad laufende, geschlossene Planeten-Reduziergetriebe angetrieben und ist mit federbelasteten, hydraulisch lösbaren Haltebremsen ausgestattet. Beide Raupenträger sind unabhängig, stufenlos und gegenläufig steuerbar. Sechsfach-Antrieb serienmäßig.

Oberwagen

Gegengewicht

135 t auf Oberwagen installiert; bestehend aus Grundplatte (25 t) und 11 Gegengewichtsplatten (je 10 t).

FRahmen

Verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Längsträgerkonstruktion für die Aufnahme von drei Seilwinden und Einziehwerk. Geteilter Oberwagen für einfachen Transport.

Antrieb

Zwei unabhängige Antriebseinheiten mit Pumpen-Verteilergetriebe in separatem Modul, das seitlich an den Oberwagen angebaut ist.

Die erforderliche Leistung liefert ein MTU Dieselmotor vom Typ OM 502 LA. Leistungswerte nach DIN 70020: 380 kW (516 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt die Anforderungen gemäß EUROMOT 3a, EPA T3 und CARB. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und Zahnradpumpen. Im Antriebsmodul sind serienmäßig die Kabine, die gesamte Elektrik sowie die Stromerzeuger integriert. Kraftstoffbehälter: 2000 l.

Seilwinden

Der Oberwagen ist serienmäßig mit fünf Seilwinden ausgestattet: Hubwerk 1A und 1B, Hubwerk 2A und 2B und Einziehwerk. Der Antrieb der Winden erfolgt über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit hydraulisch freigegebenen, federbelasteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden aller Winden sind mit Pressfittings und Taschen versehen. Die hydraulisch verbolzten Hubwerke H1A und H1B, H2A und H2B (optional H3) können zur Reduzierung der Transportgewichte ausgebaut werden.

Drehwerk

Vier Planetengetriebe, angetrieben durch Hydromotor. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.

Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-0,6 1/min.

Gesamt-Schwenkdrehmoment 2350 kNm.

Drehwerk im Mittelstück.

Steuerung

Terex IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung. Arbeitsbereichsbegrenzung und Bodendruckanzeige serienmäßig.

Kabine

Mittelstück des CC 8800-1. Geräumige Komfortkabine im vorderen Bereich des Antriebsmoduls.

Großzügige Sicherheitsverglasung, auch im Dachbereich, computergesteuerte Klimaanlage serienmäßig, motorunabhängige Warmluftheizung. Steuer- und Kontrollinstrumente für Kranfunktionen sowie zwei Grafikdisplays in der Frontkonsole. Frontkonsole zur Sichtverbesserung auf die Auslegerspitze gemeinsam mit dem Fahrersitz nach hinten neigbar. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, zwei Arbeitsscheinwerfer, Ablageschränke und Kühlschrank serienmäßig.

Elektrische Anlage

24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah).

3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A.

Zusätzlich 3-Phasengenerator 400 V 50 Hz 20 kVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle.

Notstromaggregat 400 V 50 Hz 20 kVA.

Auslegervarianten

SSL	117 m Ausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hauptausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m
SWSL	117 m Hilfsausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hilfsausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlängen: 42 - 117 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m Hauptauslegerwinkel: 75°, 85° *
SFSL	Ausleger identisch wie SWSL, konstanter Winkel 15°
SFVL	15 m bestehend aus: 2 x 12 m starrer Hilfsausleger des CC 8800-1 1 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlänge: 15 m Hilfsauslegerwinkel (zum Hauptausleger): 15° Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m

* Hauptauslegerwinkel stufenlos einstellbar

Zusatzausrüstung

780 t Superlift-Gegengewichtsplatten (Stahlkasten)	Bestehend aus 78 Standard-Gegengewichtsplatten 10 t für Gegengewichtswagen.
Gegengewichtswagen	4-Achs-Wagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t, Antrieb und Steuerung hydraulisch.
Alternative Gegengewichtsplatten	Kombination von Gegengewichtsplatten 7,5 t / 10 t / 15 t nach Kundenanforderung (insbesondere für optimierten Transport).
Gussgegengewichte	Statt Stahlkasten-Gegengewichten.
Hubwerk H3	Zusatzwinde, Seildurchmesser 40 mm für Einsatz mit Runner. Seillänge 760 m.
Runner 3 m – 70 t	Für 2 Seile, Anbau an Haupt- oder Hilfsauslegerkopf. Abstand zu Rollensatz bei Auslegersteilstellung ca. 1,3 m. Tragfähigkeit: max. 70 t.
Schwerlasteinrichtung 1600 t	Sonderausstattung für Lasten über 1350 t: Unterflaschensystem 1600 t, verstärkter Haupt- und Hilfsauslegerkopf, 2 x 800 t Rollensatz.
Sonderkonfigurationen für Ausleger	Sonderkonfigurationen auf Anfrage.
Automatische Schmierung	Für Drehkranz und Oberwagen.
Schnellverbindermuttern Drehkranz	Schnellverbindermuttern mit Hydraulikwerkzeugen für schnelle Verbindung Unterwagen / Oberwagen für einfacheren Transport. Gewicht des Mittelstücks unter 40 t.
Brandschutzsystem	Automatisches Brandschutzsystem mit Verschlussklappen in Containerwänden.
Brandmeldesystem	Nur Brandmeldung.
Schlafgelegenheit in der Kabine	Klappbett.
Klappsitze in der Kabine	Zwei Klappsitze in der Kabine.
Absturzsicherung	Für Hauptausleger, Hilfsausleger und SL-Mast.

Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles est constitué d'une partie centrale avec deux traverses, deux poutres longitudinales et deux longerons. Tous les composants sont interconnectés par le biais d'axes.
Largeur de chenille : 14,0 m.

Partie centrale

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1.

Chenilles

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Amélioré par une boîte additionnelle et section de 3,5 m.

Entraînement

Les chenilles sont entraînées par deux moteurs hydrauliques de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé, à commande continue. Entraînement sextuple de série.

Tourelle

Contrepoids

135 t monté sur la tourelle, constitué d'une plaque de base (25 t) et de 11 plaques de contrepoids (10 t chacune).

Cadre

Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance. Construction longitudinale conçue pour le logement de trois tambours et relevage de la flèche. Tourelle démontable en deux parties, pour un transport simplifié.

Entraînement

Deux mécanismes d'entraînement indépendants avec boîte de distribution et pompes, le tout clos dans un module séparé raccordé sur le côté de la tourelle.
Un moteur Diesel MTU de type OM 502 LA développe une puissance selon DIN 70020 : 380 kW (516 CH) à 2000 tr/mn, un couple de 2400 Nm à 1080 tr/mn. Le moteur est conforme aux réglementations EUROMOT 3a, EPA T3 et CARB. Boîte de distribution des pompes avec cinq pompes à pistons axiaux et cylindrée variable et pompes à engrenage. L'unité de puissance et de commande concerne de série la cabine, le circuit électrique et les générateurs électriques.
Capacité du réservoir de carburant : 2000 l.

Tambours

La tourelle de série est équipée de cinq tambours – treuils 1A et 1B, treuils 2A et 2B mécanisme de relevage pour flèche. Tambours actionnés par le biais de réducteurs planétaires sous bain d'huile. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Extrémités de câble pourvues sur tous les tambours de raccords hydrauliques à attache rapide. Les treuils hydrauliques H1A et H1B et H2A et H2B (en option H3) peuvent être déposés pour diminuer le poids pour le transport.

Unité d'orientation

Quatre réducteurs planétaires actionnés par un moteur hydraulique. Frein d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable.
Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 0,6 tr/mn.
Couple d'orientation total 2350 kNm.
Réducteurs d'orientation montés sur la partie centrale.

Système de commande

Terex IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégré dans le système de commande par programme enregistré avec diagnostic. Deux écrans multicolores, indicateur de charge actionné par écran tactile. Vitesses de travail à régulation continue par le positionnement du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur. Limitation de la zone de travail, de série, et indicateur de pression au sol.

Cabine

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Cabine spacieuse et confortable située à l'avant du groupe moteur. Grandes surfaces vitrées laminées pour le pare-brise et la lucarne de toit, climatisation commandée par ordinateur, de série et chauffage à air autonome. Panneau frontal intégrant les organes de commande et instruments de contrôle, ainsi que deux écrans graphiques. Elle peut être inclinée, ainsi que le siège de l'opérateur, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Systèmes de caméras pour la surveillance des tambours et du lest SL, compteur horaire, contrôleur d'état de charge, deux projecteurs de travail, vide-poches et réfrigérateur inclus de série.

Équipement électrique

Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah).
Alternateur triphasé 24 V, 80 A.
Générateur triphasé 400 V 50 Hz 20 kVA pour la climatisation, chauffage, éclairage et usage multiple sur le chantier.
Générateur d'urgence 400 V 50 Hz 20 kVA.

Configurations de flèche

SSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche principale de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m
SWSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de fléchette : 42 - 117 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m Angles de flèche principale : 75°, 85° *
SFSL	Flèche identique à la SWSL, angle de fléchette fixe 15°
SFVL	15 m constituée de : 2 x 12 m fléchette fixe de CC 8800-1 1 interconnecteur : 3,00 m Longueur de fléchette : 15 m Angle de fléchette (avec la flèche) : 15° Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m

* Angle de flèche principale réglable en continu

Equipement en option

Plaques de contrepoids Superlift de 780 t (structure d'acier caissonnée)	Constitué de 78 plaques de contrepoids standard de 10 t pour le chariot de contrepoids.
Chariot de contrepoids	Chariot 4 essieux pour un poids total de 640 t avec entraînement et direction hydraulique.
Plaques de contrepoids auxiliaires	Combinaisons de plaques de contrepoids spécifiques au client 7,5 t / 10 t / 15 t (spécialement pour un transport optimisé).
Contrepoids moulés	Remplace les contrepoids en structure d'acier caissonnée.
Treuil H3	Treuil additionnel, câble de 40 mm pour l'usage avec potence. Longueur de câble 760 m.
Equipement potence 3 m – 70 t	Pour 2 lignes, montées sur flèche principale ou têtes de fléchette. Distance au jeu de poulies avec la flèche en position relevée env. 1,3 m. Capacité de levage : max. 70 t.
Equipement pour charges lourdes 1600 t	Equipement spécial pour charges supérieures à 1350 t : Système de crochet moufle 1600 t tête de flèche principale renforcée et tête de fléchette renforcée 2 x 800 t jeu de poulies.
Configurations de flèches spéciales	Configurations de flèches spéciales sur demande.
Lubrification automatique	Pour la couronne d'orientation et la tourelle.
Boulons de connexion rapide pour couronne d'orientation	Boulons de connexion rapide avec outils hydrauliques, pour chariot / tourelle à connexion rapide, pour une réduction du poids de transport de la partie centrale à moins de 40 t.
Système anti-incendie	Système anti-incendie automatique avec clapets coupe-feu automatiques sur conteneur.
Système de détection d'incendie	Détection uniquement.
Lit superposé dans la cabine	Lit superposé rabattable.
Sièges pliant dans la cabine	2 sièges pliant dans la cabine.
Protection antichute	Pour flèche principale, volée variable et mât SL.

Notes

Notizen · Notes

CC 8800-1 TWIN

Notes

Notizen · Notes

CC 8800-1 TWIN

July 2018. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the corresponding Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act responsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved. Terex, Demag and Above, Ahead, Always are trademarks of or licensed by Terex Corporation or its subsidiaries.

Juli 2018. Irrtum und Änderungen der Produktspezifikationen vorbehalten. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist das entsprechende Bedienerhandbuch heranzuziehen. Unsachgemäßer Umgang mit bzw. unsachgemäßer Einsatz unserer Maschinen kann zu schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinausgehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind in den USA und anderen Ländern ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. Terex, Demag und Above, Ahead, Always sind Marken in Eigentum oder Lizenz der Terex Corporation bzw. ihrer Tochtergesellschaften.

Juillet 2018. Les caractéristiques et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans notification préalable. Les photographies ou dessins présentés dans ce document servent uniquement à des fins d'illustration. Pour connaître les instructions relatives à l'utilisation correcte de cet équipement, veuillez vous référer au manuel de l'utilisateur correspondant. Le non-respect du manuel d'utilisateur correspondant lors de l'utilisation de notre équipement ou des actes irresponsables risquent de provoquer de graves blessures, voire un décès. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie écrite standard applicable au produit et à la vente spécifiques. Terex ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Les produits et les services mentionnés peuvent être des marques, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou de ses filiales aux États-Unis et dans d'autres pays. Tous droits réservés. Terex, Demag et Above, Ahead, Always sont des marques déposées, propriétés ou sous licence de Terex Corporation ou de ses filiales.

© Terex Cranes 2018

TEREX CRANES GERMANY GMBH

Europa Allee 2
66482 Zweibrücken
Germany

E info.cranes@terex.com
T +49 6332 830

www.terex.com/cranes
[linkedin.com/company/demagmobilecranes](https://www.linkedin.com/company/demagmobilecranes)
[facebook.com/TerexCranes](https://www.facebook.com/TerexCranes)
[youtube.com/TerexCranesMarketing](https://www.youtube.com/TerexCranesMarketing)

DEMAG
BY TEREX